

Touratech

BMW G 450 X Rallye

Die Schwarzwälder Marke Touratech, erfahren bei Rallye-Umbauten auch durch eigene Sporteinsätze, bietet nun den Rallye-Trimmm auch für die Sportenduro BMW G 450 X an. Im wesentlichen bestehen die Komponenten aus der Verkleidung mit Leichtmetall-Vorbau, Zusatztanks und Sportkotflügel. Die Verkleidung aus GFK-Flex-Material, einer Touratech-Entwicklung, soll dem Teil eine außergewöhnliche Stabilität bei gleichzeitig hoher Flexibilität geben. Der geländeerprobte Leichtmetall-Vorbau gibt nicht nur der Verkleidung den wünschenswerten Halt, sondern dient auch als Instrumententräger zur Befestigung des Motorradcomputers IMO 50 und des Roadbook-Halters RB-TT. Mit Abblend-Scheinwerfer und separatem Fernscheinwerfer entspricht die langlebig konzipierte Lichttechnik modernstem Stand. Das Original-Lenkschloss bleibt übrigens auch nach Montage des großen Touratech-Tanks funktionsfähig.

Mit den Zusatztanks wird der Kraftstoffvorrat um 19 Liter vergrößert. Das heißt, insgesamt sind dann 27 Liter Benzin an Bord. Damit soll die Reichweite bis zu 550 Kilometer betragen. Die Tanks lassen sich unabhängig voneinander mit oder ohne Verkleidung montieren, geliefert werden sie allerdings ohne TÜV-Gutachten.

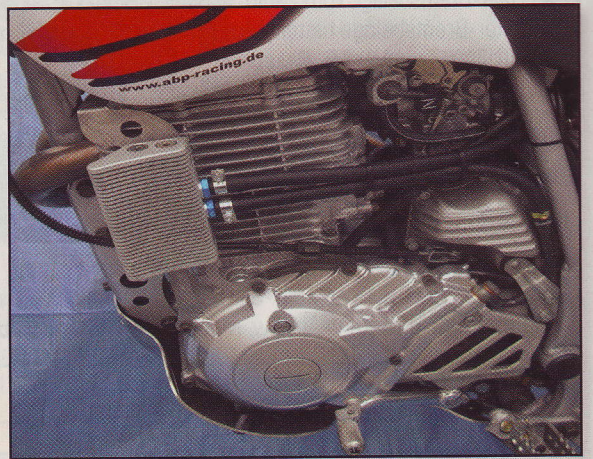
Darüber hinaus offeriert Touratech für die G 450 X eine ganze Palette an Rallye-Zubehör, das vom eigenen Rennteam bei Wettbewerben für härtesten Einsatz erprobt ist. Mehr unter www.touratech.de oder Telefon 07728-92790.



ABP

Yamaha XT/TT: Besser gekühlt

Luftgekühlte Motoren haben durch die thermisch nicht nur höhere, sondern vor allem oft stark schwankende Belastung gemeinhin ein schwereres Leben als wassergekühlte. Um diese Situation nun auch für die immer noch verbreiteten luftgekühlten XT- und TT-Modelle von Yamaha zu verbessern, bietet ABP-Racing in



Dettenhausen bei Stuttgart – nicht nur mit dem Ruf als Einzylinder-Spezialist, sondern bekannt auch für technisch fundierte und handwerklich saubere Lösungen – einen aus Leichtmetall gefrästen Ölkühler an. Das Teil wird mit robusten Edelstahl-Halterungen links vom Zylinder befestigt und passt harmonisch zum Bild des luftgekühlten Motors. Geliefert wird der komplette Ölkühler-Kit mit allen erforderlichen Zubehörteilen zum Preis von **169 Euro**. Weitere Informationen unter www.abp-racing.de oder Telefon 07157-620222.

KTM

Motorrad-Urlaub in den Alpen

Erst kürzlich hat KTM mit den MoHo-Motorradhotels eine Kooperation vereinbart: Den in der österreichischen Alpenregion ansässigen Hotels werden mit der 990 Adventure ABS, 990 Supermoto T und 990 Super Duke die neuesten fürs Reisen prädestinierten Motorräder der Marke für Probefahrten zur Verfügung gestellt. Das heißt, wer in einem solchen Hotel einen Aufenthalt bucht, erhält das Fahrvergnügen obendrein. Die Motorräder sind mit reisebezogener Ausstattung wie Koffer, Tankrucksack oder Topcase ausgerüstet. Die Termine, die bereits Anfang Mai begonnen haben, reichen aktuell vom 8. Juni bis zum 7. August. Weitere Infos und Buchung unter www.moho.at oder beim KTM-Händler.