

# PRODUKTE UND ERGEBNISSE



## Gepäcksysteme

Die einen dulden am Heck ihrer Maschine nichts außer vielleicht einer Soziusplatzabdeckung. Für die anderen ist ein Motorrad ohne Gepäcksystem nicht vollständig. Und weil die Alukistenmanufaktur Touratech inzwischen nicht nur die Vertreter der Abenteuer- und Reisefraktion versorgt, sondern per Streetline-Programm auch mehr und mehr Straßenmotorräder mit Koffern behängt, haben die Schwarzwälder sich in der Lesergunst vor die Marken des Koffervollsortimenters aus Pirmasens an die Spitze gesetzt. Hepco&Becker und Krauser liegen knapp geschlagen auf den Plätzen zwei und drei, haben aber dank eines breitgefächerten Angebots und diverser Vertriebskanäle den deutschen Markt gut im Griff. Da gibt es Träger für beinahe jedes Modell, auch für solche, die schon länger nicht mehr gebaut werden.

Gepäcksysteme/Koffer		
1	Touratech	37,4
2	Hepco & Becker	36,9
3	Krauser	26,3
4	Givi	22,5
5	Held	21,0
6	Bagster	12,3
7	Ortlieb	11,4
8	Vanucci	10,7
9	sw motech	9,9
10	Five Stars	7,4

Gesamtwertung, Mehrfachnennungen möglich, Angaben in %

Wer da nichts findet: Es gibt noch 19 andere Anbieter von Gepäcksystemen.

## Tankrucksäcke

Wer sich schon einmal darüber geärgert hat, dass die schöne neue Karte nach einer Tour schon völlig zerfleddert ist, der weiß die Innovationen der letzten Jahre bei den Tankrucksäcken zu würdigen. Sei es eine große Kartentasche, seitlich zu beschicken. Oder wirklich kräftige Magnete, die sich am Tank festsaugen, bis es Beulen gibt. Oder verschiedene Grundplatten für ein Tankrucksackmodell, dass beim Motorradwechsel nicht auch der Tankrucksack ausgedient hat. Und wenn doch, die passende Form für jeden Tank. Nicht zu vergessen das Extrafach für die Sonnenbrille, das Handy oder, ganz wichtig, die Regenhaube. Diese Details sorgen dafür, dass wir Produkte im Alltag lieben.



Tankrucksäcke		
1	Held	24,9
2	Touratech	20,7
3	Harro	19,1
4	Bagster	13,4
5	Louis	12,6
6	Polo	11,9
7	Hein Gericke	11,1
8	Moto Detail	9,1
9	FLM	7,2
9	Vanucci	7,2

Gesamtwertung, Mehrfachnennungen möglich, Angaben in %

Und ihre Schöpfer, allen voran Held, zurück auf Platz eins, und die Leute von Touratech. Unvergessen auch der Klassiker von Harro, der sich auf Platz drei einfindet.

## Kettensprays

Die schlechte Meldung zuerst: Castrol hat nachgelassen. Die für Castrol gute Meldung: Die meisten anderen auch, was dafür sorgt, dass sich beim Ranking der Kettenspraymarken nichts ändert gegenüber dem letzten Jahr. Gemeint sind natürlich weder Wirkung noch Qualität der Haft-Sprüh-Öle für den Sekundärtrieb, sondern der Zuspruch der MOTORRAD-Leser. Der hievt dafür Procycle, das Spray von Louis, von Platz 13 hoch auf fünf. Das mag daran liegen, dass die Eigenmarke des Filialisten einen Schlag preisgünstiger überkommt, ihr aber gleichwohl im MOTORRAD-Test „gute“

Wirkung attestiert wird. Und die besteht eben darin, der Kette möglichst lange einen leichten Lauf zu bescheren, ohne Felge und Heck des Mopeds zu versudeln. Sonst ist Putzen angesagt, aber dafür haben die erwähnten Firmen ja ebenfalls reichhaltig was zu bieten.



Kettensprays		
1	Castrol	39,2
2	S100/Dr. Wack	30,7
3	Caramba	20,0
4	Bel-Ray	16,3
5	Louis Procycle	13,6
6	Profi Dry Lube	13,0
7	Polo	12,1
8	Motul	9,7
9	Shell	6,6
10	Hein Gericke	6,3

Gesamtwertung, Mehrfachnennungen möglich, Angaben in %