



## Hein Gericke Kettenkasten

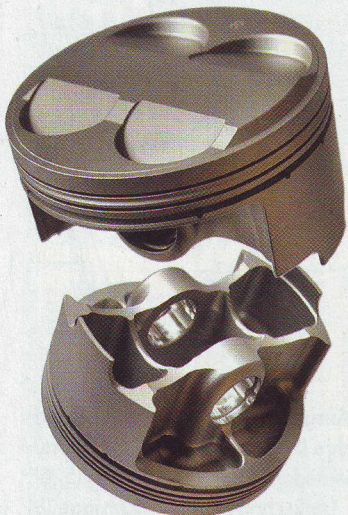
**Distanzstücke**, Lagerbolzen, Hebeleien – Freunde der Endloskette staunen immer wieder, wie viele Einzelteile ein Schwingenausbau freisetzen kann. Schneller geht es mit offenen Ketten, die allerdings fachkundig vernietet gehören. Eine gute Gelegenheit, die Garagenwerkstatt mit der Werkzeugbox „Kettentrenn- und Vernietwerkzeug, Profikit“ zu verschönern. Das rot lackierte Blechkästchen bietet sämtliche Utensilien zum Trennen und Vernieten unterschiedlicher RK- und DID-Ketten und kostet bei Gericke 99,99 Euro.

[www.hein-gericke.de](http://www.hein-gericke.de)

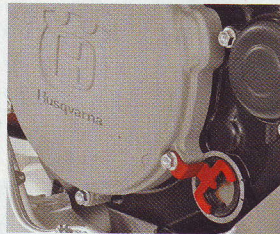
## Special Bike Parts Viech-Kolben

Zehn bis zwölf Prozent mehr Leistung, zehn Prozent mehr Drehmoment und eine gründlich verbesserte Laufkultur – mit leichten Pistol-Kolben verspricht Special Bike Parts die BMW R 1150 GS in Sachen Leistungsausbeute auf 1200er-Niveau zu bringen. Die italienischen Edelteile verzichten dabei fast vollständig auf eine Kompressionserhöhung, das standfeste Tuning soll hauptsächlich von Form, Gewicht und angepasstem Motormanagement profitieren. Die Kraftkolben sind auch für die 1200er GS lieferbar und kosten inklusive Ringe und Bolzen 359 Euro pro Stück.

07424/9810588,  
[www.special-bike-parts.de](http://www.special-bike-parts.de)



Als Zulieferer des Mutterkonzerns BMW widmet sich Touratech nun auch den Sportenduros von Husqvarna. Neben so nützlichen Dingen wie Alu-Motorschutz, Kettenführung oder Bergeschlaufen dürfen sich TE-Fahrer über ein Sicherungsblech fürs Ölschauglas freuen. Dank diesem gibt



Euro eine Freude machen.  
07728/927929,  
[www.touratech.de](http://www.touratech.de)

## Ilmberger Teilebeschleuniger

Da der Roadster F 800 R im BMW-Programm schon fast als Sonderangebot antritt, zeigt Ilmberger, wo man die Kohle hinstecken kann. Vom Kotflügel (199,90 Euro) über Kühlerverkleidungen (379,80 Euro) bis zum Windschild (199,90 Euro)

kleidet der Kohlefaserspezialist den Bayern-Twin in leichten Verbundstoff. Die Teile kommen klar kunststoffbeschichtet und montagefertig mit ABE.

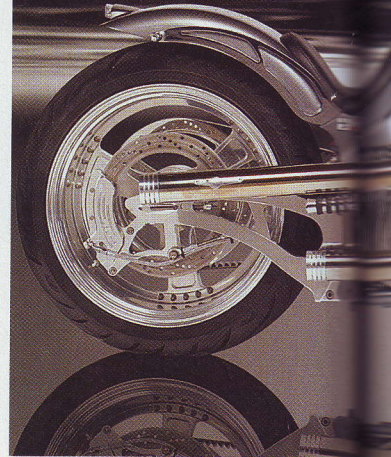
089/6133893,  
[www.ilmberger-carbon.de](http://www.ilmberger-carbon.de)



## Hollister's Sparmobil

„Nur“ 29 500 Euro – mit der Kleinserie „Custom Twin“ nimmt die Chopper-Schmiede Hollister's erstmals Kunden unterhalb der Ölscheich-Liga ins Visier. Maschinelle Produktion der im Schwarzwald montierten Komponenten drückt den Preis der „Standard“-Variante (Foto) unter die 30 000-Euro-Marke, die Schwestermodelle „Special“ und „Deluxe“ kosten ab 32 500 und 34 500 Euro. Wem sein Geld für Billigkram zu schade ist, kann weiterhin Einzelstücke ab 70 000 Euro anfertigen lassen.

0741/32268, [www.hollisters.de](http://www.hollisters.de)



## Dr. Wack Poren auf!



Obwohl die **Textilkombi** mehrere Monate Zeit hatte, sich im Keller von der verregneten Abschiedstour der letzten Saison zu erholen, wirkt sie alles andere als frisch? Macht nichts. Falls die Besiedlung mit Kleinnagern und Schimmelpilzen noch nicht zu weit fortgeschritten ist, könnte Pflege helfen.

Für Funktionsbekleidung empfiehlt Dr. Wack das Waschmittel S100, das die Fasern sauber bekommen und Klima-Membranen wieder zu Durchzug verhelfen soll. Verbessert wurde laut des Ingolstädter Pflegespezialisten auch das dazu passende S100-Imprägnierspray. Regelmäßig aufgetragen soll es gegen Schmutz und Feuchtigkeit wirken, damit die Klamotte nicht schon im Sommer nach Keller riecht.

0841/6350 [www.wackchem.com](http://www.wackchem.com)

