

INTRO

Fit for fun: G 450 aufgedresst als Rallye-Renner



Foto: Touratech

G 450-Wüstenstürmer

Fertig für den harten Rallye-Einsatz – der Offroad-Experte Touratech bietet für die BMW-Enduro G 450 X das Rüstzeug: stabiler Alu-Vorbau inklusive Xenon-Fernscheinwerfer und DE-Abblendlicht, dreifach höhenverstellbarer Instrumententräger für Bordcomputer, Roadbook und GPS sowie vorn und hinten Zusatztanks für unterm Strich 27 Liter Sprit. Kosten soll die Rallye-Verkleidung inklusive Vorbau und Sportkotflügel 1251 Euro plus 499 Euro für den zwölf Extra-Liter fassenden Fronttank und 349 Euro für den Hecktank, der sieben Liter zusätzlich bietet.

Bundesweites Club-Verbot droht

Schlägereien, Messerstechereien, sogar Tote und Gerichtsverfahren – seit rund zwei Jahren kommen Hells Angels und Bandidos in Deutschland nicht mehr aus den Schlagzeilen. Im April wurde in Schleswig-Holstein je ein Charter der beiden Clubs verboten, und der Berliner Polizeichef hat bereits öffentlich ein generelles, deutschlandweites Verbot der MCs gefordert. Unter dem Stichwort „Rockerkriminalität“ steht die Diskussion darüber Ende Mai auf der Tagesordnung der Konferenz der deutschen Innenminister der Länder.



Die Club-Fehden sind Thema der Innenminister. Die Prüfung des Verbots läuft

Foto: dpa, Schellhorn

SPORT KOMPAKT

Dakar 2011

Auch im Jahr 2011 steigt die Dakar-Rallye wieder, nun zum dritten Mal in Folge in Argentinien und Chile, nicht nur zur Freude der enthusiastischen Fans in Lateinamerika, sondern vor allem auch der teilnehmenden Hersteller in den Automobilklassen, allen voran Volkswagen. Die Veranstalter schafften es allerdings wie auch schon bei der zweiten Ausgabe, eine in den wesentlichen Zügen völlig neue Streckenführung zu erstellen. Start und Ziel bleiben natürlich in der argentinischen Hauptstadt Buenos Aires am 1. bzw. 16. Januar 2011. Die Route führt allerdings dieses Mal noch wesentlich weiter nach Norden als im Vorjahr. Über die nordargentinischen Provinzen Cordoba, Tucumán und Jujuy geht es nach Chile und dort bis an die peruanische Grenze zum Wendepunkt und Ruhetag der Rallye in Arica am 8. Januar. Auf dem Rückweg dürfen trotz neuer Strecke aber die allmählich zu Klassikern reifenden Etappen in der chilenischen Atacama-Wüste ebenso wenig fehlen wie zurück in Argentinien Fiambalá. Die Mini-Wüste stellt höchste fahrerische Ansprüche, befindet sich aber in unmittelbarer Nähe der Zivilisation. Nähere Informationen zur 33. Dakar-Rallye unter www.dakar.com.

➔ Cross-Weltklasse in Freising

Die deutschen Motocross-Cracks Max Nagl und Ken Roczen haben im Mai ein volles Programm. Nach den beiden WM-Rennen in Portugal (nach Redaktionsschluss dieser Ausgabe) und Spanien am 16. Mai zeigen sie sich wieder ihren deutschen Fans. Die dürfen sich bei den ADAC-MX-Masters im oberbayerischen Freising am Pfingstsonntag, 23. Mai, nicht nur auf die beiden deutschen WM-Spitzenfahrer freuen, sondern auch auf weitere Weltklasse-Motocrosser – wie inzwischen fast schon üblich in der internationalen deutschen Meisterschaft. Mehr unter www.adac-mx-masters.de oder www.motocrossamflughafen.com.

Alle Termine ohne Gewähr

Korrektur in Tabelle

Erst die schlechte Nachricht: Die Additionen der Gesamtpunktzahlen des Mega-Test-Finales in MOTORRAD 10/2010 waren nicht ganz korrekt. Aufgrund eines Computerfehlers wich jede Gesamtpunktzahl um einen je einstelligen Betrag von der korrekten Punktesumme ab. Wir bitten, diesen Fehler zu entschuldigen.



Jetzt die etwas bessere Nachricht: Auf das Endergebnis hatte der Fehler kaum Einfluss. Lediglich für die MV Agusta ändert sich die Platzierung, sie rutscht **UM EINEN PLATZ VOR** und teilt sich Platz sieben nun mit der KTM. Die Yamaha R1 erreichte in der Rennstreckenwertung – wie im Text auch erwähnt – Platz drei.

MOTORRAD

GESAMT - WERTUNG

	Max. Punktzahl	Aprilia RSV4 R	BMW S 1000 RR	Ducati 1198 S	Honda Fireblade	Kawasaki ZX-10R	KTM 1190 RC8 R	MV Agusta F4	Suzuki GSX-R 1000	Yamaha YZF-R1
SUMME 1000-Punkte-Wertung	1000	651	705	628	689	660	649	629	667	674
SUMME Speed-Wertung	200	159	181	150	166	173	152	167	159	162
SUMME Rennstrecken-Wertung	400	347	360	321	332	330	325	330	318	332
ENDSTAND	1600	1157	1246	1099	1187	1163	1126	1126	1144	1168
PLATZIERUNG		5.	1.	9.	2.	4.	7.	7.	6.	3.

Das korrekte Punkte-Endergebnis des Mega-Tests ergibt eine leichte Verbesserung für MV Agusta, alle anderen Plätze bleiben gleich