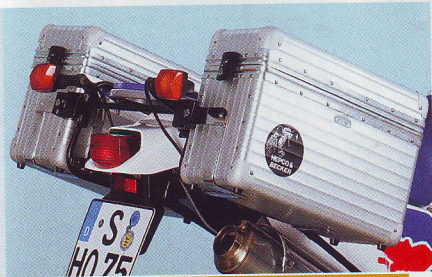


AluKOFFER

Die angegebenen Preise der drei untersuchten Aluminium-Koffersysteme enthalten Träger und Anbaumaterial.

MOTORRAD testsieger



HEPCO & BECKER

ALU-EXCLUSIV 30

PREIS: 913,50 Euro; **VOLUMEN:** 50 l/Paar

↑ PLUS

Stabil verarbeitet; serienmäßig innen mit dämmender und isolierender Styropor-Schicht; Kanten-Kunststoffschutz; Stellfüße; Haltegriffe; Verstärkungsrahmen; wasserdicht

↓ MINUS

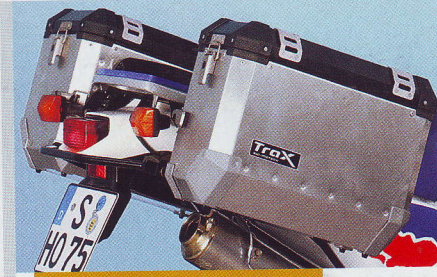
Kofferposition und Schwerpunkt sehr hoch; Deckel können nicht abgenommen werden; innere Korpuswand neigt an Oberkante zu leichtem Aufklaffen; Montage unter Spannung

→ FAZIT

Die Alukoffer von Hepco & Becker gefallen durch hochwertiges Finish, serienmäßige Styropor-Innenverkleidung und Merkmale wie Halte- oder Tragegriffe sowie Standfüße aus Kunststoff.

MOTORRAD

Urteil: gut



SW-MOTECH

TRAX

PREIS: 687,80 Euro; **VOLUMEN:** 82 l/Paar

↑ PLUS

Einfache Grundmontage; hohe Passgenauigkeit; Kantenschutz; Quick-Lock-Befestigung für schnelle Trägermontage/-demontage; wasserdicht; Edelstahlbeschläge; Preis/Leistung gut

↓ MINUS

Kofferposition und Schwerpunkt sehr hoch; Deckel können nicht abgenommen werden; Zubehör wie Innentaschen und Tragegriffe nur gegen Aufpreis; etwas verwindungsanfällig

→ FAZIT

Die neue TraX-Kofferserie von SW-Motech gibt es in Silber, Schwarz oder einer Kombination beider Töne. Die stanzenieteten Behälter setzen den kastenförmigen Mitbewerbern abgeschragte Kanten entgegen.

MOTORRAD

Urteil: gut



TOURATECH

ZEGA

PREIS: 720 Euro; **VOLUMEN:** 64 l/Paar

↑ PLUS

Sehr hochwertig verarbeitet; passgenaue Montage; abnehmbare Deckel mit Zurrösen; superstabile Befestigung; Koffer schwerpunktünstig auf einer Ebene mit Sitzbank

↓ MINUS

Umständliche Erstmontage von Koffern an Träger; Montageanleitung nicht gerade leicht verständlich, Schablone würde helfen; Zubehör nur gegen Aufpreis

→ FAZIT

Touratechs Klassiker mit den stabilen Zega-Kisten überzeugt durch hohen Reifegrad und individuelle Positionierungsmöglichkeit der Boxen. Bewährte Befestigung, erste Wahl für wirklich harte Expeditionen.

MOTORRAD

Urteil: sehr gut



Touratech: überdurchschnittlich stabiler, nur aus drei Rohrteilen bestehender Träger, Baubreite mit 29- und 35-Liter-Box 95 Zentimeter, Blinker müssen nicht versetzt werden, sehr gute Verarbeitung, Boxen schwerpunktünstig positioniert

