



URBAN High End Performance Suspension

BLACK-T-PARTS.com

01-042-5868-0

**L'amortisseur BLACK-T Stage4 pour BMW RnineT - Scrambler/Racer/Pure/UrbanG/S
à partir de 2016**

Ce **ressort-amortisseur Black-T Stage4** est parfaitement adapté à la **BMW RnineT Scrambler / Racer / Pure / Urban G/S**. Pour les courses en virages ou les randonnées avec des amis, vous pouvez ajuster ce ressort-amortisseur raffiné n'importe quand au chargement et à l'état de la route. De la conduite sportive dynamique aux voyages avec un passager et/ou la sacoche arrière, n'importe quel type de chargement peut être compensé grâce à la très grande plage de réglage. Vous pouvez rétablir l'équilibre de la moto facilement et **rapidement au moyen de la molette de réglage hydraulique de la précontrainte du ressort**. L'amortissement à **ajustement très fin** sur le réservoir de compensation permet de régler à tout moment la suspension efficacement, avec précision et en fonction de votre style de conduite personnel. Pour n'importe quel état de route, que ce soit sur les autoroutes et les voies rapides, les routes nationales, les petites départementales, et pour un style de conduite dynamique ou ambitieux.

Vous éprouverez des sensations entièrement nouvelles avec votre BMW RnineT Scrambler / Racer / Pure / Urban G/S.

En bref:

- => Le ressort-amortisseur est configuré pour la BMW RnineT Scrambler sur la base de notre expérience et prêt à l'emploi.
- => Paramètres : poids du véhicule/articulation du ressort-amortisseur/caractéristiques de construction/tests de conduite.
- => Dans toutes les configurations de châssis, l'arrière et l'avant de la moto doivent être adaptés.
- => Si un seul composant est remplacé, le comportement de conduite n'est pas optimal.

Propriétés du ressort-amortisseur de Black-T Stage4:

- => Le boîtier du ressort-amortisseur est en aluminium. D'où un poids très réduit.
- => Tous les composants et pièces sont conçus pour une utilisation intensive sur les motos de voyage lourdes.
- => Des joints spéciaux sans frottement sont utilisés.
- => D'où une faible usure et une durée de vie accrue du ressort-amortisseur.
- => Des douilles en acier inoxydable stables pour les vis de fixation sont intégrées dans l'œillet du ressort-amortisseur.
- => D'où un maintien plus stable, sans jeu des vis de fixation, même en cas de charge lourde.
- => Structure à piston séparateur. Permet un effet distinct des liquides d'amortissement, huile et azote.
- => Réaction plus fine du ressort-amortisseur.
- => Performance d'amortissement élevée et précise même à très haute fréquence d'amortissement (routes abîmées, pistes). => Meilleur refroidissement du ressort-amortisseur.
- => Moins de restrictions pour la position de montage du ressort-amortisseur dans la moto.
- => Précontrainte hydraulique Highend grâce à une molette facile d'accès.
- => Les réglages des amortisseurs ont été développés en tenant compte des expériences et exigences de Touratech.

Propriétés du ressort-amortisseur de Black-T Stage4:

- => Ils se basent sur de nombreux kilomètres de voyage et sur les expériences de la Touratech Race-Team.
- => Régulateurs de compression Highend toujours réglables séparément en haute vitesse et en basses vitesses.
- => Réglage personnalisé de la compression et de la détente. Adaptation idéale aux exigences changeantes.
- => Réservoir de compensation Highend séparé dans le groupe d'amortissement du ressort-amortisseur. => Meilleur refroidissement de l'amortissement en conduite.
- => D'où une plus grande solidité et une durée de vie plus longue du ressort-amortisseur.
- => Code QR sur le ressort-amortisseur avec les informations individuelles du ressort-amortisseur.
- => Les données de réglage de base du ressort-amortisseur sont toujours consultables.
Réinitialisation possible en cas de mauvais réglage.

La configuration de base par défaut est prévue pour une charge de 100 kg (pilote et bagages). Des adaptations sont possibles pour les chargements beaucoup plus lourds ou pour des conditions exceptionnelles. **Pour en faire la demande, veuillez remplir notre formulaire de contrôle du châssis et nous le renvoyer.**

Contenu:

- Ressort-amortisseur Stage4 prêt à être monté.
- Homologation générale
- Instructions de montage / manuel d'utilisateur

"Facultatif" également disponible avec ressort d'échange noir

Si vous équipez votre moto d'un réservoir d'une capacité supérieure à celui d'origine ou si vous procédez à des transformations pour fixer plus de bagages sur la moto, des adaptations sont possibles. Dans ce cas, nous adaptons le ressort-amortisseur à vos besoins à l'aide d'un ressort au coefficient de raideur supérieur.

D'autres questions ? Nous nous ferons un plaisir de vous fournir des conseils personnalisés **contactez-nous.**

E-Mail: suspension@black-t-parts.com