



www.touratech-suspension.com

01-372-5871-0

Abaissement Touratech Suspension (-30mm) pour KTM 790 Adventure R / KTM 890 Adventure R de type Level2 / Explore

Ce ressort-amortisseur **est idéal pour réduire la hauteur du siège (-30mm)** sur la **KTM 790 Adventure R / KTM 890 Adventure R**. Votre KTM 790 Adventure R / KTM 890 Adventure R reste propre et parfaitement adapté à une utilisation touristique. Le ressort-amortisseur de type Level 2 offre une vaste plage de réglages et de grandes réserves pour les exigences des voyages à moto. La performance du ressort-amortisseur permet d'adapter impeccablement l'équilibre de votre moto. À l'avant de la KTM 790 Adventure R / KTM 890 Adventure R, des ressorts de fourche adaptés doivent être montés pour l'équilibrage. Vous pouvez rétablir l'équipement de la moto facilement et rapidement avec la molette de réglage par le biais de la précontrainte hydraulique. Le réglage de l'amortissement de ce ressort-amortisseur Level 2 vous permet d'influencer le réglage en compression et en détente nécessaire afin d'obtenir sur le ressort-amortisseur le confort de conduite correspondant à vos exigences individuelles.

En bref :

- Le ressort-amortisseur a été configuré en se basant sur nos expériences acquises pour la **KTM 790 Adventure R / KTM 890 Adventure R** et réglé pour être prêt au départ.
- Paramètres : poids du véhicule / articulation du ressort-amortisseur / données de construction / courses d'essai.
- L'avant et l'arrière de la moto doivent être adaptés pour toutes les solutions de châssis.

Un ressort-amortisseur qui vous permet de réagir simplement et confortablement aux différentes charges de votre moto.

Caractéristiques du ressort-amortisseur Touratech Suspension Level2

- Le carter du ressort-amortisseur est fabriqué en aluminium. En conséquence un poids le plus faible possible.
- Des joints spéciaux, avec peu de friction sont montés. En conséquence, très faible usure et longue durée de vie du ressort-amortisseur.
- Des douilles en acier inoxydable stables pour les vis de fixation sont montées dans l'œil du ressort-amortisseur.
- En conséquence, assise stable, sans jeu de la vis de fixation même en cas de sollicitations extrêmes.
- L'ensemble des composants et pièces est conçu pour une utilisation intensive avec des motos lourdes.
- Les réglages des amortisseurs ont été développés en se basant sur les expériences acquises et les exigences de Touratech.
- D'innombrables kilomètres accumulés et les expériences acquises lors des sorties de l'équipe Touratech Race-Team.

Caractéristiques du ressort-amortisseur Touratech Suspension Level2/ExploreHP

- Mode de construction du piston flottant. En conséquence, les liquides d'amortissement, l'huile et l'azote, peuvent agir séparément. Réaction plus précise du ressort-amortisseur.
- Puissance d'amortissement élevée et précise, même en cas de fréquence d'amortissement très élevée (rues, pistes mauvaises).
- Meilleur refroidissement du ressort-amortisseur. Restrictions minimales pour la position de montage du ressort-amortisseur sur la moto.
- Précontrainte hydraulique haut de gamme grâce à la molette de réglage très bien positionnée.
- Code QR sur le ressort-amortisseur avec les informations individuelles du ressort-amortisseur.
- En conséquence, consultation simple des infos spécifiques au ressort-amortisseur en scannant le code avec un Smartphone.
- Les infos sur le réglage de base du ressort-amortisseur peuvent être toujours consultées. Réinitialisation possible en cas de réglage incorrect.

Remarque:

Pour une bonne tenue de votre KTM 790 Adventure R / KTM 890 Adventure R après l'abaissement, nous recommandons d'utiliser la courte béquille latérale et/ou au choix la courte béquille centrale. Ces composants sont disponibles auprès de votre revendeur KTM.

Contenu:

- Ressort-amortisseur -30mm prêt à être monté.
- Homologation générale
- Instructions de montage / manuel d'utilisateur

Si vous équipez votre moto d'un réservoir d'une capacité supérieure à celui d'origine ou si vous procédez à des transformations pour fixer plus de bagages sur la moto, des adaptations sont possibles. Dans ce cas, nous adaptons le ressort-amortisseur à vos besoins à l'aide d'un ressort au coefficient de raideur supérieur.

Pour en faire la demande, veuillez remplir notre formulaire de contrôle du châssis et nous le renvoyer.

Vous avez d'autres questions ?

Nous nous ferons un plaisir de vous conseiller personnellement
Ecrire un e-mail suspension@touratech.de ou sélectionnez un revendeur
<http://www.touratech.de/fr/touratech/touratech-general.html>