



[www.touratech-suspension.com](http://www.touratech-suspension.com)

01-403-5872-0

### **Touratech Suspension Federbein für Honda CRF 1100L Africa Twin ab 2020 Typ Extreme HIGH +20mm**

**Mehr Performance, Komfort und +20mm mehr Bodenfreiheit** für ihre **Honda CRF1100L** mit dem Touratech Suspension **Extreme Federbein**. Beim Touratech Suspension **Extreme-Federbein** handelt es sich um die **absolute Premiumklasse in Sachen Fahrwerkstechnik**. Dieses Extreme-Federbein für die Honda CRF 1100L Africa Twin ist **perfekt für den Touren- und Fahrbetrieb mit häufig und stark wechselnden Beladungs- und Fahrzuständen oder extremste Anforderungen entwickelt**. So ist beim Extreme-Federbein das **PDS verbaut**, ein hydraulischer Durchschlagschutz durch Verwendung eines zweiten Dämpferkolbens. **Selbst bei extremsten Pistenverhältnissen mit vollem Reisegepäck kommt es zu keinem Durchschlagen**, eine mechanische Überlastung des Federbeins wird verhindert. Die Dämpfung arbeitet wegabhängig. Im überwiegenden Fahrbetrieb ist das Federbein komfortabel und kräfteschonend justiert, bevor im letzten Teil des Federbeinhubes das PDS eingreift.

### **Wir bringen ihre Honda CRF1100L Africa Twin auf Adventure Sports Fahrhöhe**

**Das bedeutet für Sie:** Jegliches Gepäckvolumen von der Hecktasche bis zum beladenen Gepäcksystem und/oder Sozusbetrieb wird durch den Extreme-Einstellbereich aufgefangen. Die Balance des Motorrads kann leicht und **schnell per Handrad** über die **hydraulische Federvorspannung** von Ihnen wieder hergestellt werden. Die **sehr fein justierbare Dämpfung** am Ausgleichsbehälter ermöglicht jederzeit **eine wirkungsvolle, präzise und Ihrem persönlichen Fahrstil angepasste Fahrwerkseinstellung** auf jeden Straßenzustand und Einsatzzweck, egal ob BAB/Schnellstraßen, Bundesstraßen, kleinste Landstraßen, Offroad-Teilstücke, Fernreisen mit großem Reisegepäck oder flotter, ambitionierter Fahrstil.

### **Eigenschaften des Touratech Suspension Extreme-Federbeins:**

- Das Federbeingehäuse ist aus Aluminium gefertigt. Dadurch geringst mögliches Gewicht.
- Alle Bauteile und Komponenten sind auf intensiven Einsatz mit schweren Reisemotorrädern ausgelegt.
- Es sind spezielle, reibungsarme Dichtungen verbaut. Dadurch sehr geringer Verschleiß und lange Lebensdauer des Federbeins.
- Im Federbeinauge sind stabile Edelstahlbuchsen für die Befestigungsschrauben verbaut. Dadurch stabiler, spielfreier Sitz der Befestigungsschraube auch bei höchsten Belastungen
- Trennkolben-Bauweise. Dadurch können die Dämpfungsflüssigkeiten Öl und Stickstoff getrennt wirken. Dadurch feineres Ansprechen des Federbeins, hohe, präzise Dämpfungsleistung auch bei sehr hoher Dämpfungsfrequenz (schlechte Straßen, Piste), bessere Kühlung des Federbeins. Geringste Einschränkungen bei der Einbaulage des Federbeins im Motorrad.
- Hydraulische „Extreme“-Federvorspannung über ein gut zugänglich positioniertes Handrad.
- Die Dämpfereinstellungen wurden aufgrund der Erfahrungen und Anforderungen von Touratech entwickelt. Basis sind viele Reisekilometer und die Erfahrungen aus den Einsätzen des Touratech Race-Teams.

**Eigenschaften des Touratech Suspension Extreme-Federbeins:**

- „Extreme“ Druckstufendämpfungsverstellung immer in High Speed und Low Speed getrennt Einstellbar. Dadurch sehr individuelle Einstellung der Druck- / Zugstufe. Ideale Anpassung an wechselnde Anforderungen.
- Separater „Extreme“-Ausgleichsbehälter in der Dämpfungsgruppe des Federbeins. Bewirkt eine bessere Kühlung der Dämpfung im Fahrbetrieb. Dadurch höhere Belastbarkeit und längere Lebensdauer des Federbeins.
- QR-Barcode auf dem Federbein mit den individuellen Federbein-Informationen. Dadurch einfaches Abrufen der federbeinspezifischen Infos durch Abscannen mit dem Smartphone. Infos zur Grundeinstellung des Federbeins jederzeit abrufbar. Reset bei falscher Einstellung möglich.

Das hier verbaute Grund-Setup ist abgestimmt auf Fahrer bis 100 kg inklusive Reisegepäck. Anpassungen bei sehr viel höheren Zuladungen oder anderen außergewöhnlichen Anforderungen sind möglich. Das Federbein wird dann von uns durch eine Feder mit höherer Federrate und andere Konfigurationen individuell an Ihre Bedürfnisse angepasst. Bitte nutzen Sie dafür unseren Fahrwerkscheck-Bogen und senden Sie uns das Formular ausgefüllt zu.

**Lieferumfang:**

- Einbaufertiges Federbein **+20mm**
- ABE Unterlagen
- Montageanleitung / Benutzer-Handbuch

**Wichtiger Hinweis:**

***Bei dieser Fahrwerkslösung muss Heck- und Frontbereich des Motorrads Zusammen angepasst werden. Für den sicheren Stand Ihrer Honda CRF1100L Africa Twin muss der Seitenständer und/oder Hauptständer angepasst werden.***

Sie haben weitere Fragen? Wir beraten Sie gern persönlich kontaktieren sie uns.

Shop-Öffnungszeiten Niedereschach  
(Dauchinger Straße 80, 78078 Niedereschach)  
Montag-Freitag: 9-18 Uhr Samstag: 9-16 Uhr

**Informationen und kompetente Beratung erhalten Sie**

telefonisch: +49 (0) 7728 9279-1555 (Montag-Freitag, 9-18 Uhr)  
per E-Mail: [suspension@touratech.de](mailto:suspension@touratech.de)