



www.touratech-suspension.com

01-403-5876-0

Touratech Suspension Cartridge Kit Extreme pour Honda CRF1100L Africa Twin à partir 2020 Haut +20mm

Plus de **performances, confort pour et de +20mm de garde au sol en plus** votre **Honda CRF1100L Africa-Twin** avec Touratech Suspension et son **Kit Suspension Cartridge de Touratech +20mm**. Le **Kit Suspension Cartridge de Touratech** est, pour ainsi dire, **un ressort amortisseur pour la fourche** et tout ce que l'on fait de mieux en matière de suspension. Le système Closed Cartridge est monté dans la fourche d'origine. **Le T de direction/le support de guidon, les freins et la géométrie de direction ne sont donc pas modifiés**. Aucune modification de la fourche n'est nécessaire. **Ce système fermé** est parfait pour les randonnées et les voyages avec des chargements et des situations changeant fortement et fréquemment ou des conditions extrêmes.

Nous apportons votre Honda CRF1100L AfricaTwin à la hauteur de Conduite des sports d'aventure

En bref:

- Le **Kit Suspension Cartridge de Touratech** est configuré pour la Honda CRF1100L Africa Twin sur la base de notre expérience et prêt à l'emploi.+20mm de garde au sol en plus
- Avec cette solution de suspension, l'arrière et l'avant de la moto doivent être ajustés ensemble.
- Si un seul composant est remplacé, le comportement de conduite n'est pas optimal.

Cela signifie pour vous:

Le chargement, quel que soit son volume, de la sacoche arrière jusqu'au système de bagages et/ou au passager, est amorti par la plage de réglage Extreme. La pré-charge des ressorts, la détente et le niveau de pression sont réglables entièrement par le haut. L'huile d'amortisseur se trouve dans une cartouche fermée, ce qui permet de doser la quantité d'huile avec une grande précision. Avec le système Closed Cartridge, la **réponse de la fourche est nettement plus fine et plus agréable**. L'amortissement à réglage très fin permet à tout moment un **réglage du châssis efficace, précis et adapté à votre style de conduite personnel** sur tout état de route et pour n'importe quelle utilisation, qu'il s'agisse d'autoroutes, des voies rapides, de nationales, de petites départementales, de portions tout terrain, de longs voyages avec beaucoup de bagages ou d'un style de conduite punchy, ambitieux. Sur les routes particulièrement difficiles mettant la roue avant à rude épreuve, **le système « Hydraulic Endstop » intégré empêche la fourche d'arriver en butée**.

Vous éprouverez des sensations entièrement nouvelles.

Caractéristiques du système Closed Cartridge de Touratech Suspension:

- La cartouche fermée est montée dans la fourche d'origine. Le T de direction/le support de guidon, les freins, le guidage des roues et la géométrie de direction ne sont donc pas modifiés.
- Aucune autre modification ne doit être apportée à la fourche.
- Le système Closed Cartridge est un ressort-amortisseur Extreme intégré à la fourche.
- La pré-charge des ressorts est entièrement réglable par le haut (avec l'outil de réglage compris dans la livraison) dans les deux longerons de fourche, pour l'équilibre optimal de la moto.
20 mm sur 12 clics.

Caractéristiques du système Closed Cartridge de Touratech Suspension:

- Réglage séparé de l'amortissement des détente. 20 clics (1 longeron de fourche).
- Pour un réglage précis de l'amortissement à une fréquence d'amortissement très élevée et
- Amortissement des niveaux de pression. 20 clics (1 longeron de fourche).
une sollicitation importante (mauvaises routes, trajet sur piste avec des bagages).
- Grande stabilité de l'amortissement et robustesse grâce à un piston de 35 mm.
- Système fermé (Closed Cartridge) : cartouche d'huile fermée pour l'amortissement, et huile dans la fourche uniquement pour la lubrification.
- Huile d'amortissement (cartouche) et azote dans une bulle d'azote au pied de la cartouche.
- Réponse très fine et extrême stabilité de la fourche.
- Du fait de la séparation de l'huile et de l'azote, il n'y a pas de formation de mousse et pas de stickslip dans la fourche.
- Cela signifie : des performances d'amortissement reproductibles à n'importe quel moment, y compris dans des conditions extrêmes.
- La fourche n'arrive pas en butée. Un « Hydraulic endstop » empêchant l'arrivée en butée est intégré à chaque cartouche.

La configuration de base par défaut est prévue pour une charge de 100 kg (pilote et bagages).

Des adaptations sont possibles pour les chargements beaucoup plus lourds ou pour des conditions exceptionnelles. Dans ce cas, nous ajustons le ressort-amortisseur en fonction de vos besoins individuels au moyen d'un ressort dont le coefficient de raideur est plus élevé et nous l'adaptons à d'autres configurations. Dans ce but, veuillez utiliser notre formulaire de contrôle du châssis et nous l'envoyer une fois rempli.

https://shop.touratech.de/media/manuals/Fahrwerkscheck_Touratech_Suspension_TracTive_fr.pdf

Contenu de la livraison :

- 2 x Closed Cartridge **+20mm**
- avec réglage de l'amortissement, (1x) détente, (1x) niveau de pression
- avec réglage de la pré-charge des ressorts par outil de réglage (2x)
- Outil de réglage
- Prêt à monter et à l'emploi avec ressort de fourche prémonté
- 1 litre d'huile (pour montage dans la fourche)
- Manuel d'utilisation et instructions pour le montage
- 2x Fork protection autocollant.

Note importante:

Avec cette solution de suspension, l'arrière et l'avant de la moto doivent être adaptés ensemble. La béquille latérale et / ou la béquille principale doivent être adaptées pour garantir la sécurité de votre Honda CRF1100L Africa Twin.

Vous avez d'autres questions ?

Nous nous ferons un plaisir de vous conseiller personnellement

Ecrire un e-mail suspension@touratech.de ou sélectionnez un revendeur

<http://www.touratech.de/fr/touratech/touratech-general.html>