



[www.touratech-suspension.com](http://www.touratech-suspension.com)

01-421-5865-0

### Ressort-amortisseur de Touratech Suspension pour Triumph Tiger 900 Rallye Pro à partir de 2020 Type Extreme

Le ressort-amortisseur de suspension Touratech Extreme est le top du top en matière de châssis. Ce ressort-amortisseur Extreme pour **Triumph Tiger 900 Rallye Pro** est parfait pour **une utilisation de tourisme et de route avec des chargements et des conditions de conduite fortement et fréquemment changeantes ou pour les exigences les plus extrêmes**. Le ressort-amortisseur Extreme est ainsi doté du PDS, une protection hydraulique contre la rupture par choc qui utilise un deuxième piston amortisseur. Même sur les pistes les plus difficiles avec un bagage de voyage complet, pas de rupture par choc car la surcharge mécanique du ressort-amortisseur est empêchée. L'amortissement est asservi à la course. Dans la plupart des situations, le ressort-amortisseur est réglé confortablement et de façon à ménager les forces, avant que le PDS ne prenne le relais dans la dernière partie de la course du ressort-amortisseur.

**Pour vous, cela signifie que** tout volume de chargement, de la sacoche arrière au système de bagages et/ou au passager, est amorti par la plage de réglage Extreme. Vous pouvez rétablir facilement et **rapidement l'équilibre de la moto avec une molette** par le biais **de la précontrainte hydraulique**. L'**amortissement à réglage très fin** sur le réservoir de compensation permet à tout moment **un réglage du châssis efficace, précis et adapté à votre style de conduite personnel**, sur tout état de route et pour n'importe quelle utilisation, qu'il s'agisse d'autoroutes, de voies rapides, de nationales, de petites départementales, de portions tout terrain, de longs voyages avec beaucoup de bagages ou d'un style de conduite punchy, ambitieux.

**Vous découvrirez de toutes nouvelles sensations sur votre moto.**

#### **Propriétés du ressort-amortisseur de suspension Touratech Extreme:**

- Le boîtier du ressort-amortisseur est en aluminium. D'où un poids très réduit.
- Tous les composants et pièces sont conçus pour une utilisation intensive sur les motos de voyage lourdes.
- Des joints spéciaux sans frottement sont utilisés. D'où une faible usure et une durée de vie accrue du ressort-amortisseur.
- Des douilles en acier inoxydable stables pour les vis de fixation sont intégrées dans l'œillet du ressort-amortisseur. D'où un maintien plus stable, sans jeu des vis de fixation, même en cas de charge lourde.
- Structure à piston séparateur. Permet un effet distinct des liquides d'amortissement, huile et azote. Réaction plus fine du ressort-amortisseur. Performance d'amortissement élevée et précise même à très haute fréquence d'amortissement (routes abîmées, pistes). Meilleur refroidissement du ressort-amortisseur. Moins de restrictions pour la position de montage du ressort-amortisseur dans la moto.
- Précontrainte hydraulique Extreme grâce à une molette facile d'accès.

**Propriétés du ressort-amortisseur de suspension Touratech Extreme:**

- Les réglages des amortisseurs ont été développés en tenant compte des expériences et exigences de Touratech. Ils se basent sur de nombreux kilomètres de voyage et sur les expériences de la Touratech Raceteam.
- Régulateurs de compression Extreme toujours réglables séparément en haute vitesse et en basses vitesses. Réglage personnalisé de la compression et de la détente. Adaptation idéale aux exigences changeantes.
- Réservoir de compensation Extreme séparé dans le groupe d'amortissement du ressort-amortisseur. Assure un meilleur refroidissement de l'amortissement en conduite. D'où une plus grande solidité et une durée de vie plus longue du ressort-amortisseur.
- Code QR sur le ressort-amortisseur avec les informations individuelles du ressort-amortisseur. Permet d'interroger plus facilement les données spécifiques au ressort-amortisseur par lecture à l'aide d'un smartphone. Les données de réglage de base du ressort-amortisseur sont consultables à tout moment. Réinitialisation possible en cas de mauvais réglage.

**La configuration de base par défaut est prévue pour une charge de 100 kg (pilote et bagages).**

Des adaptations sont possibles pour les chargements beaucoup plus lourds ou pour des conditions exceptionnelles. Dans ce cas, nous ajustons le ressort-amortisseur en fonction de vos besoins individuels au moyen d'un ressort dont le coefficient de raideur est plus élevé et nous l'adaptions à d'autres configurations.

**Dans ce but, veuillez utiliser notre formulaire de contrôle du châssis et nous l'envoyer une fois rempli.**

**Contenu:**

- Ressort-amortisseur prêt à être monté.
- Homologation générale
- Instructions de montage / manuel d'utilisateur

**Vous avez d'autres questions ?**

Nous nous ferons un plaisir de vous conseiller personnellement  
Ecrire un e-mail [suspension@touratech.de](mailto:suspension@touratech.de) ou sélectionnez un revendeur  
<http://www.touratech.de/fr/touratech/touratech-general.html>