



www.touratech-suspension.com

01-632-5878-0

Touratech Suspension WTE Extreme – SET für Yamaha Tenere 700 ab 2019

Beim **Touratech Suspension World Travel Extreme Set** handelt es sich um die **absolute Premiumklasse in Sachen Fahrwerkstechnik**. Dieses Extreme-Set für die Yamaha 700 Tenere ist **perfekt für den Touren- und Fahrbetrieb mit häufig und stark wechselnden Beladungs- und Fahrzuständen oder extremste Anforderungen entwickelt**. So ist beim Extreme-SET das **PDS verbaut**, ein hydraulischer Durchschlagschutz durch Verwendung eines zweiten Dämpferkolbens. **Selbst bei extremsten Pistenverhältnissen mit vollem Reisegepäck kommt es zu keinem Durchschlagen**, eine mechanische Überlastung von Cartridge und Federbein wird verhindert. Die Dämpfung arbeitet wegabhängig. Im überwiegenden Fahrbetrieb ist das Fahrwerk komfortabel und kräfteschonend justiert, bevor im letzten Teil des Fahrwerkshubs das PDS eingreift.

Wichtiges in Kürze:

- Das Fahrwerks -Set ist auf Basis unserer Erfahrungen für die Yamaha Tenere 700 konfiguriert und fahrfertig eingestellt.
- Parameter sind: Fahrzeuggewicht / Anlenkung des Federbeins / bauliche Gegebenheiten Testfahrten.
- Bei diesem SET sind Heck- und Frontbereich des Motorrades angepasst und in perfekter Balance.

Sie werden ein völlig neues Fahrgefühl mit Ihrem Motorrad erleben.



Beim Touratech Suspension **Extreme-Federbein** handelt es sich um die **absolute Premiumklasse in Sachen Fahrwerkstechnik**. Das bedeutet für Sie: Jegliches Gepäckvolumen von der Hecktasche bis zum beladenen Gepäcksystem und/oder Soziusbetrieb wird durch den Extreme-Einstellbereich aufgefangen. Die Balance des Motorrads kann leicht und **schnell per Handrad** über die **hydraulische Federvorspannung** von Ihnen wieder hergestellt werden. Die **sehr fein justierbare Dämpfung** am Ausgleichsbehälter ermöglicht jederzeit **eine wirkungsvolle, präzise und Ihrem persönlichen Fahrstil angepasste Fahrwerkeinstellung** auf jeden Straßenzustand und Einsatzzweck, egal ob BAB/Schnellstraßen, Bundesstraßen, kleinste Landstraßen, Offroad-Teilstücke, Fernreisen mit großem Reisegepäck oder flotter, ambitionierter Fahrstil.

Eigenschaften des Touratech Suspension Extreme-Federbeins:

- Das Federbeingehäuse ist aus Aluminium gefertigt. Dadurch geringst mögliches Gewicht.
- Alle Bauteile und Komponenten sind auf intensiven Einsatz mit schweren Reisemotorrädern ausgelegt.
- Es sind spezielle, reibungsarme Dichtungen verbaut. Dadurch sehr geringer Verschleiß und lange Lebensdauer des Federbeins.
- Im Federbeinauge sind stabile Edelstahlbuchsen für die Befestigungsschrauben verbaut. Dadurch stabiler, spielfreier Sitz der Befestigungsschraube auch bei höchsten Belastungen
- Trennkolben-Bauweise. Dadurch können die Dämpfungsflüssigkeiten Öl und Stickstoff getrennt wirken. Dadurch feineres Ansprechen des Federbeins, hohe, präzise Dämpfungsleistung auch bei sehr hoher Dämpfungsfrequenz (schlechte Straßen, Piste), bessere Kühlung des Federbeins.
Geringste Einschränkungen bei der Einbaulage des Federbeins im Motorrad.
- Hydraulische „Extreme“-Federvorspannung über ein gut zugänglich positioniertes Handrad.
- Die Dämpfereinstellungen wurden aufgrund der Erfahrungen und Anforderungen von Touratech entwickelt. Basis sind viele Reisekilometer und die Erfahrungen aus den Einsätzen des Touratech Race-Teams.
- „Extreme“ Druckstufendämpfungsverstellung immer in High Speed und Low Speed getrennt Einstellbar. Dadurch sehr individuelle Einstellung der Druck- / Zugstufe. Ideale Anpassung an wechselnde Anforderungen.
- Separater „Extreme“-Ausgleichsbehälter in der Dämpfungsgruppe des Federbeins. Bewirkt eine bessere Kühlung der Dämpfung im Fahrbetrieb. Dadurch höhere Belastbarkeit und längere Lebensdauer des Federbeins.
- QR-Barcode auf dem Federbein mit den individuellen Federbein-Informationen. Dadurch einfaches Abrufen der federbeinspezifischen Infos durch Abscannen mit dem Smartphone. Infos zur Grundeinstellung des Federbeins jederzeit abrufbar. Reset bei falscher Einstellung möglich.

Das **Touratech Suspension Cartridge Kit Extreme** ist vereinfacht gesagt **ein Federbein für die Gabel** und die absolute Premiumklassen in Sachen Fahrwerkstechnik. Das Closed Cartridge wird in original Gabel eingebaut. **So bleiben Gabelbrücke/Lenkeraufnahme Bremsen und Radführung und Lenkgeometrie voll erhalten**. Es sind keinerlei zusätzliche Modifikationen an der Gabel erforderlich. **Dieses Close Cartridge** ist perfekt für den Touren- und Fahrbetrieb mit häufig und stark wechselnden Beladungs- und Fahrzuständen oder extremste Anforderungen entwickelt.

Das bedeutet für Sie:

Jegliches Gepäckvolumen von der Hecktasche bis zum beladenen Gepäcksystem und/oder Soziusbetrieb wird durch den Extreme-Einstellbereich aufgefangen. Die Federvorspannung, Zugstufe und Druckstufe ist voll von oben einstellbar. Das Dämpferöl ist in einer abgeschlossenen Kartusche, damit kann die Ölmenge exakt dosiert werden. Dadurch bietet das Close Cartridge ein **deutlich feineres und angenehmeres Ansprechverhalten der Gabel**. Die sehr fein justierbare Dämpfung ermöglicht jederzeit eine **wirkungsvolle, präzise und Ihrem persönlichen Fahrstil angepasste Fahrwerkseinstellung** auf jeden Straßenzustand und Einsatzzweck, egal ob BAB/Schnellstraßen, Bundesstraßen, kleinste Landstraßen, Offroad-Teilstücke, Fernreisen mit großem Reisegepäck oder flotter, ambitionierter Fahrstil. Sollten außergewöhnlich heftige Fahrbahnverhältnisse auf das Vorderrad einwirken, **verhindert der integrierte "Hydraulic Endstop" das mechanische Durchschlagen der Gabel**.

Eigenschaften des Touratech Suspension Close Cartridges:

- Das Closed Cartridge wird in die original Gabel eingebaut.
- So bleibt Gabelbrücke/Lenkeraufnahme Bremsen und Radführung und Lenkgeometrie voll erhalten.
- Keinerlei zusätzliche Modifikationen an der Gabel erforderlich
- Ein Closed Cartridge ist ein Extreme Federbein in der Gabel.
- Von oben voll einstellbare Federvorspannung (mit Einstellwerkzeug im Lieferumfang) in beiden Gabelholmen für optimale Balance des Motorrades. 20mm über 12 Klicks
- Getrennt einstellbare Zugstufendämpfung 20 Klicks (1 Gabelholm)
- Druckstufendämpfung 20 Klicks (1 Gabelholm) Dämpfung.
- Für präzise Dämpfungseinstellung bei sehr hoher Dämpfungsfrequenz und hoher Belastung (schlechte Straßen, Piste mit Gepäck).
- Hohe Dämpfungsstabilität und Robustheit durch einen verbauten 35 mm Kolben.
- Geschlossen Bauweise (Closed Cartridge) dadurch geschlossen Öl Kartusche für die Dämpfung
- Das Öl in der Gabel dient zu reinen Schmierung des Kit´s
- Dämpfungs- Öl (Kartusche) und Stickstoff, in eine Stickstoffblase am Fuß der des Cartridge,
- Sehr feines Ansprechverhalten bei gleichzeitig extrem hoher Standfestigkeit und Stabilität der Gabel.
- Durch die Trennung von Öl und Stickstoff, keine Schaumbildung und kein Stickslip in der Gabel.
- Das heißt jederzeit reproduzierbare Dämpfungsleistung auch unter extremsten Anforderungen.
- Dies Gabel geht nicht auf Block. In jedem Cartridge ist ein „Hydraulic endstop“ gegen Durchschlagen verbaut.

Das hier verbaute Grund-Setup ist abgestimmt auf Fahrer bis 100 kg inklusive Reisegepäck. Anpassungen bei sehr viel höheren Zuladungen oder anderen außergewöhnlichen Anforderungen sind möglich. Das Federbein wird dann von uns durch eine Feder mit höherer Federrate und andere Konfigurationen individuell an Ihre Bedürfnisse angepasst. Bitte nutzen Sie dafür unseren Fahrwerkscheck-Bogen und senden Sie uns das Formular ausgefüllt zu.

<https://shop.touratech.de/suspension/travel.html#/suspensioncheck>

Lieferumfang:

- Einbaufertiges Federbein Typ Extreme (01-632-5870-0)
- Einbaufertiges Cartridge Kit Extreme. (01-632-5875-0)
- ABE Unterlagen
- Montageanleitung / Benutzer-Handbuch ONLINE

Sie haben weitere Fragen? Wir beraten Sie gern persönlich kontaktieren sie uns.

Shop-Öffnungszeiten Niedereschach
(Dauchinger Straße 80, 78078 Niedereschach)
Montag-Freitag: 9-18 Uhr Samstag: 9-16 Uhr

Informationen und kompetente Beratung erhalten Sie

telefonisch: +49 (0) 7728 9279-1444 (Montag-Freitag, 9-18 Uhr)
per E-Mail: suspension@touratech.de

ABE Cartridge KIT



ABE Federbein

