



[www.touratech-suspension.com](http://www.touratech-suspension.com)

01-632-5878-0

**Touratech Suspension WTE Extreme - SET pour Yamaha Tenere 700 à partir de 2019**

Le **Touratech Suspension EXTREME - SET** est le top du top en matière de châssis. L'ensemble de suspension Extreme pour Yamaha 700 Tenere **est parfait pour une utilisation de tourisme et de route avec des chargements et des conditions de conduite fortement et fréquemment changeantes ou pour les exigences les plus extrêmes.** L'ensemble de suspension est ainsi doté du PDS, une protection hydraulique contre la rupture par choc qui utilise un deuxième piston amortisseur. Même sur les pistes les plus difficiles avec un bagage de voyage complet, **pas de rupture par choc car la surcharge mécanique du ressort-amortisseur est empêchée.** L'amortissement est asservi à la course. Dans la plupart des situations, le ressort-amortisseur et le cartridge est réglé confortablement et de façon à ménager les forces, avant que le PDS ne prenne le relais dans la dernière partie de la course.

**En bref :**

- Le ressort-amortisseur a été configuré en se basant sur nos expériences acquises pour la Yamaha Tenere 700 et réglé pour être prêt au départ.
- Les entretoises mentionnées ici sont conçu pour un pilote d'un poids maximal de 100 kg, bagages inclus.
- Avec ce SET, l'arrière et l'avant de la moto sont ajustés et en parfait équilibre.

**Vous découvrirez de toutes nouvelles sensations sur votre moto.**



**Propriétés du ressort-amortisseur de suspension Touratech Extreme:**

- Le boîtier du ressort-amortisseur est en aluminium. D'où un poids très réduit.
- Tous les composants et pièces sont conçus pour une utilisation intensive sur les motos de voyage lourdes.
- Des joints spéciaux sans frottement sont utilisés. D'où une faible usure et une durée de vie accrue du ressort-amortisseur.
- Des douilles en acier inoxydable stables pour les vis de fixation sont intégrées dans l'œillet du ressort-amortisseur. D'où un maintien plus stable, sans jeu des vis de fixation, même en cas de charge lourde.
- Structure à piston séparateur. Permet un effet distinct des liquides d'amortissement, huile et azote. Réaction plus fine du ressort-amortisseur. Performance d'amortissement élevée et précise même à très haute fréquence d'amortissement (routes abîmées, pistes). Meilleur refroidissement du ressort-amortisseur. Moins de restrictions pour la position de montage du ressort-amortisseur dans la moto.  
Précontrainte hydraulique Extreme grâce à une molette facile d'accès.
- Les réglages des amortisseurs ont été développés en tenant compte des expériences et exigences de Touratech. Ils se basent sur de nombreux kilomètres de voyage et sur les expériences de la Touratech Raceteam.
- Régulateurs de compression Extreme toujours réglables séparément en haute vitesse et en basses vitesses. Réglage personnalisé de la compression et de la détente. Adaptation idéale aux exigences changeantes.
- Réservoir de compensation Extreme séparé dans le groupe d'amortissement du ressort-amortisseur. Assure un meilleur refroidissement de l'amortissement en conduite.  
D'où une plus grande solidité et une durée de vie plus longue du ressort-amortisseur.
- Code QR sur le ressort-amortisseur avec les informations individuelles du ressort-amortisseur. Permet d'interroger plus facilement les données spécifiques au ressort-amortisseur par lecture à l'aide d'un smartphone. Les données de réglage de base du ressort-amortisseur sont consultables  
à tout moment. Réinitialisation possible en cas de mauvais réglage.

Le **Kit Suspension Cartridge Extreme de Touratech** est, pour ainsi dire, **un ressort amortisseur pour la fourche** et tout ce que l'on fait de mieux en matière de suspension.

Le chargement, quel que soit son volume, de la sacoche arrière jusqu'au système de bagages et/ou au passager, est amorti par la plage de réglage Extreme. La pré-charge des ressorts, la détente et le niveau de pression sont réglables entièrement par le haut. L'huile d'amortisseur se trouve dans une cartouche fermée, ce qui permet de doser la quantité d'huile avec une grande précision. Avec le système Closed Cartridge, la **réponse de la fourche est nettement plus fine et plus agréable**. L'amortissement à réglage très fin permet à tout moment un **réglage du châssis efficace, précis et adapté à votre style de conduite personnel** sur tout état de route et pour n'importe quelle utilisation, qu'il s'agisse d'autoroutes, des voies rapides, de nationales, de petites départementales, de portions tout terrain, de longs voyages avec beaucoup de bagages ou d'un style de conduite punchy, ambitieux. Sur les routes particulièrement difficiles mettant la roue avant à rude épreuve, **le système « Hydraulic Endstop » intégré empêche la fourche d'arriver en butée**.

**Caractéristiques du système Closed Cartridge de Touratech Suspension:**

- La cartouche fermée est montée dans la fourche d'origine. Le T de direction/le support de guidon, les freins, le guidage des roues et la géométrie de direction ne sont donc pas modifiés.
- Aucune autre modification ne doit être apportée à la fourche.
- Le système Closed Cartridge est un ressort-amortisseur Extreme intégré à la fourche.
- La pré-charge des ressorts est entièrement réglable par le haut (avec l'outil de réglage compris dans la livraison) dans les deux longerons de fourche, pour l'équilibre optimal de la moto. 20 mm sur 12 clics.
- Réglage séparé de l'amortissement des détentes. 20 clics (1 longeron de fourche).
- Amortissement des niveaux de pression. 20 clics (1 longeron de fourche).
- Pour un réglage précis de l'amortissement à une fréquence d'amortissement très élevée et une sollicitation importante (mauvaises routes, trajet sur piste avec des bagages).
- Grande stabilité de l'amortissement et robustesse grâce à un piston de 35 mm.
- Système fermé (Closed Cartridge) : cartouche d'huile fermée pour l'amortissement, et huile dans la fourche uniquement pour la lubrification.
- Huile d'amortissement (cartouche) et azote dans une bulle d'azote au pied de la cartouche.
- Réponse très fine et extrême stabilité de la fourche.
- Du fait de la séparation de l'huile et de l'azote, il n'y a pas de formation de mousse et pas de stickslip dans la fourche.
- Cela signifie : des performances d'amortissement reproductibles à n'importe quel moment, y compris dans des conditions extrêmes.
- La fourche n'arrive pas en butée. Un « Hydraulic endstop » empêchant l'arrivée en butée est intégré à chaque cartouche.

**La configuration de base par défaut est prévue pour une charge de 100 kg (pilote et bagages).**

Des adaptations sont possibles pour les chargements beaucoup plus lourds ou pour des conditions exceptionnelles. Dans ce cas, nous ajustons le ressort-amortisseur en fonction de vos besoins individuels au moyen d'un ressort dont le coefficient de raideur est plus élevé et nous l'adaptions à d'autres configurations. Dans ce but, veuillez utiliser notre formulaire de contrôle du châssis et nous l'envoyer une fois rempli.

[https://shop.touratech.de/media/manuals/Fahrwerkscheck\\_Touratech\\_Suspension\\_TracTive\\_fr.pdf](https://shop.touratech.de/media/manuals/Fahrwerkscheck_Touratech_Suspension_TracTive_fr.pdf)

**Contenu:**

- Ressort-amortisseur prêt à être monté Typ Extreme (01-632-5870-0)
- Cartridge Kit Extreme, prêt à être monté. (01-632-5875-0)
- Huile de fourche adaptée.
- Homologation générale
- Instructions de montage / manuel d'utilisateur

**Vous avez d'autres questions ?**

Nous nous ferons un plaisir de vous conseiller personnellement  
Ecrire un e-mail [suspension@touratech.de](mailto:suspension@touratech.de) ou sélectionnez un revendeur  
<http://www.touratech.de/fr/touratech/touratech-general.html>