



www.touratech-suspension.com

01-632-5879-0

Touratech Suspension WTE Expedition – SET pour Yamaha Tenere 700 à partir de 2019

Le **Touratech Suspension Expedition - SET** est le bon choix en mode randonnées et grands voyages pour la **Yamaha Tenere 700**. Ce ressort-amortisseur Extreme pour Yamaha 700 Tenere **est le top du top en matière de châssis**. Le ressort-amortisseur Extreme est ainsi doté du PDS, une protection hydraulique contre la rupture par choc qui utilise un deuxième piston amortisseur. Même sur les pistes les plus difficiles avec un bagage de voyage complet, pas de rupture par choc car la surcharge mécanique du ressort-amortisseur est empêchée. L'amortissement est asservi à la course. Ils permettent un meilleur réglage la fourche en fonction des exigences d'un voyage à moto. De plus, vous constaterez **un comportement de réponse nettement amélioré et des réserves plus élevées dans les plages limites**.

En bref :

- Le ressort-amortisseur a été configuré en se basant sur nos expériences acquises pour la Yamaha Tenere 700 et réglé pour être prêt au départ.
- Les entretoises mentionnées ici sont conçu pour un pilote d'un poids maximal de 100 kg, bagages inclus.
- Avec ce SET, l'arrière et l'avant de la moto sont ajustés et en parfait équilibre.



Propriétés du ressort-amortisseur de suspension Touratech Extreme:

- Le boîtier du ressort-amortisseur est en aluminium. D'où un poids très réduit.
- Tous les composants et pièces sont conçus pour une utilisation intensive sur les motos de voyage lourdes.
- Des joints spéciaux sans frottement sont utilisés. D'où une faible usure et une durée de vie accrue du ressort-amortisseur.
- Des douilles en acier inoxydable stables pour les vis de fixation sont intégrées dans l'œillet du ressort-amortisseur. D'où un maintien plus stable, sans jeu des vis de fixation, même en cas de charge lourde.
- Structure à piston séparateur. Permet un effet distinct des liquides d'amortissement, huile et azote. Réaction plus fine du ressort-amortisseur. Performance d'amortissement élevée et précise même à très haute fréquence d'amortissement (routes abîmées, pistes). Meilleur refroidissement du ressort-amortisseur. Moins de restrictions pour la position de montage du ressort-amortisseur dans la moto.
- Précontrainte hydraulique Extreme grâce à une molette facile d'accès.
- Les réglages des amortisseurs ont été développés en tenant compte des expériences et exigences de Touratech. Ils se basent sur de nombreux kilomètres de voyage et sur les expériences de la Touratech Raceteam.
- Régulateurs de compression Extreme toujours réglables séparément en haute vitesse et en basses vitesses. Réglage personnalisé de la compression et de la détente. Adaptation idéale aux exigences changeantes.
- Réservoir de compensation Extreme séparé dans le groupe d'amortissement du ressort-amortisseur. Assure un meilleur refroidissement de l'amortissement en conduite. D'où une plus grande solidité et une durée de vie plus longue du ressort-amortisseur.
- Code QR sur le ressort-amortisseur avec les informations individuelles du ressort-amortisseur. Permet d'interroger plus facilement les données spécifiques au ressort-amortisseur par lecture à l'aide d'un smartphone. Les données de réglage de base du ressort-amortisseur sont consultables à tout moment. Réinitialisation possible en cas de mauvais réglage.

La configuration de base par défaut est prévue pour une charge de 100 kg (pilote et bagages).

Des adaptations sont possibles pour les chargements beaucoup plus lourds ou pour des conditions exceptionnelles. Dans ce cas, nous ajustons le ressort-amortisseur en fonction de vos besoins individuels au moyen d'un ressort dont le coefficient de raideur est plus élevé et nous l'adaptons à d'autres configurations. Dans ce but, veuillez utiliser notre formulaire de contrôle du châssis et nous l'envoyer une fois rempli.

https://shop.touratech.de/media/manuals/Fahrwerkscheck_Touratech_Suspension_TracTive_fr.pdf

Contenu:

- Ressort-amortisseur prêt à être monté Typ Extreme (01-632-5870-0)
- Ressorts de rechange pour la fourche d'origine. (01-632-5880-0)
- Huile de fourche adaptée.
- Homologation générale
- Instructions de montage / manuel d'utilisateur

Vous avez d'autres questions ?

Nous nous ferons un plaisir de vous conseiller personnellement

Ecrire un e-mail suspension@touratech.de ou sélectionnez un revendeur

<http://www.touratech.de/fr/touratech/touratech-general.html>