

**Anleitung: Fußbremshebel
BMW R 1200 RT ab 2010**

**Instruction: Foot brake lever
BMW R 1200 RT, from 2010 onwards**

Lieferumfang:

1 x Fußbremshebel vormontiert
1 x U-Scheibe M10
1 x Flachkopfschraube M8x25

Contents:

1 x foot brake lever, preassembled
1 x M10 washer
1 x pan head bolt, M8x25

Achtung! Wichtige Hinweise

Alle Schraubverbindungen nach 50Km kontrollieren und nachziehen!

Attention: important tips, explanations

Check all screws after 50Km and retighten if necessary!



Überprüfen Sie nach einem Sturz unbedingt die Freigängigkeit des Bremshebels!

After a fall, be sure to check that the brake lever moves freely!



Montage:

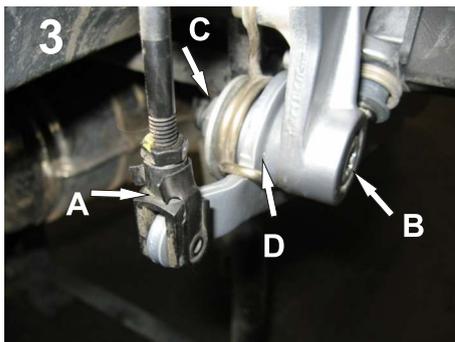
1.) Demontieren Sie den original Fußbremshebel. Lösen Sie dazu zunächst die Gabel am hinteren Teil des Hebels (A). Danach lösen Sie bitte die in Bild 1 und 2 bezeichnete Schraube(B)/Mutter(C). Vorsicht! Der Hebel steht unter Federspannung!

Assembly:

1.) Remove the original foot brake lever. To do this, first of all release the fork at the rear of the lever (A). Then remove the bolt (B) and nut (C) indicated in Figures 1 & 2. Caution! The lever is spring tensioned.

2.) Ersetzen Sie die Schraube des Hauptständers (Bild 2) durch die im Lieferumfang enthaltene Flachkopfschraube M8x25 (ohne U-Scheibe).

2.) Replace the main stand bolt (see Fig. 2) with the supplied M8x25 pan head bolt (without a washer).



3.) Nehmen Sie die Gleitlagerbuchse aus dem original Bremshebel und setzen Sie diese in den neuen Hebel ein. Verwenden Sie außerdem auch die original Feder, sowie die original Schraube, U-Scheibe und Mutter. Setzen Sie den neuen Hebel in umgekehrter Reihenfolge der Demontage an Ihr Motorrad und befestigen Sie ihn.

3.) Take the plain bearing bush out of the original brake lever and insert it into the new lever. You will also need to use the original spring as well as the original bolt, washer and nut. Attach the new lever to your motorcycle in the reverse order of disassembly.

HINWEIS: Es kann aufgrund von Fertigungstoleranzen dazu kommen, dass der Hebel ein wenig klemmt. In diesem Fall legen Sie bitte zwischen Hebel und Aufnahme die im Lieferumfang befindliche U-Scheibe. (Bild 3 (D))

NOTE: Due to production tolerances it is possible that the lever might stick a little. In this case please place the supplied washer between the lever and mounting bracket. (See Fig. 3 (D).)



4.) Ziehen Sie alle Schrauben endfest. Überprüfen Sie vor Ihrem nächsten Fahrtantritt alle von Ihnen an- oder umgebauten Teile auf festen Sitz und korrekte Funktion. Nach einem Sturz oder wenn der Hebel verbogen wurde, prüfen Sie unbedingt die Freigängigkeit des Hebels!

4.) Fully tighten all bolts. Before your next ride, check that all parts you have fitted or changed are mounted securely and working correctly. After a fall or if the lever has been bent, be sure to check that the lever moves freely.