

Anleitung: Rahmenstopfen Alu
 Hauptrahmen
 BMW F 650 (Twin) / F 800 GS

Installation Instruction: Frame
 Cover
 BMW F 650 (Twin) / F 800 GS

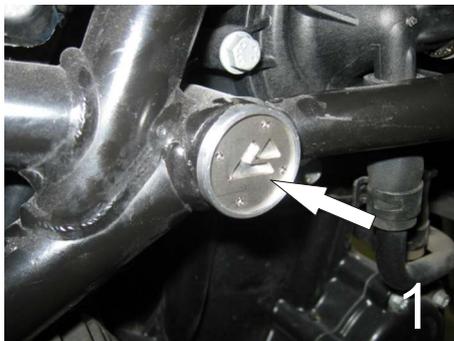


Lieferumfang:
 2x Rahmenstopfen (Alu)
 2x Inlay (V2A)
 6x Schraube M2x6
 2x O-Ring 20x2mm

Contents:
 2 x Frame cover (alum.)
 2 x Cover plate (stainless steel)
 6 x Screw M2x6
 2 x O-ring 20x2mm

Achtung! Wichtige Hinweise

Attention: important tips, explanations



Montage

1.) Demontieren Sie die original Rahmenstopfen an Ihrer BMW.

Assembly

1.) Remove the original BMW frame cover.

2.) Setzen Sie je einen O-Ring in die Mulde an dem Rahmenstopfen (Alu).

2.) Set the O-ring in the recess of each frame cover.



3.) Setzen Sie nun das Inlay von vorn in den Rahmenstopfen und fixieren Sie es mit den im Lieferumfang enthaltenen Schrauben M2x6. Schrauben Sie die Schrauben noch nicht bis auf Anschlag an.

3.) Set the cover plate from the front in the frame cover and secure it with the supplied screws M2x6. Do not tighten the screws all the way in yet.

4.) Setzen Sie den Rahmenstopfen in den Rahmen Ihres Motorrads ein und drehen Sie ihn in die richtige Position. Drücken Sie nun den Rahmenstopfen vorsichtig, aber doch mit ausreichendem Druck hinein, so dass der O-Ring verschwindet. (Bild1) (Pfeil zeigt die Druckrichtung)

4.) Push the assembled frame cover in the motorcycle frame and adjust it in correct position. Press now the assembly carefully in so that the O-ring goes in and disappears. (photo 1)



5.) Nun ziehen Sie die Schrauben mit einem Drehmoment von max. 1,5 Nm an. Dadurch wird der O-Ring noch ein wenig verspannt und sichert den Rahmenstopfen zusätzlich. (Bild 2)

5.) Tighten now the small screws to max. 1,5Nm torque. O-ring will be tightened which additionally secures the frame cover. (Photo 2)

6.) Überprüfen Sie vor Ihrer nächsten Fahrt noch einmal alle von ihnen an oder umgebauten Teile auf Festigkeit und richtige Funktion.

6.) Check the installation before your first ride and then in regular intervals.