

Basisinformationen zum Touratech Fahrwerkscheck:

Dieser Fahrwerkscheck ist die Basis für unser Beraterteam, um gemeinsam mit Ihnen das richtige Touratech Fahrwerk für Ihr Motorrad zu finden. Die hier erfragten Angaben dienen ausschließlich als Grundlage für die optimale Auswahl der richtigen Fahrwerkskomponenten. Diese setzen sich zusammen aus:

- Ihrem persönlichen Gewicht (mit Motorradkleidung).
- Dem vorwiegenden Einsatzgebiet Ihres Motorrads.
- Angaben zur Beladung Ihres Motorrads.
- Angaben zu Ihrem Fahrstil.

Bitte füllen Sie diese Checkliste so vollständig wie möglich aus.

und senden Sie uns den Fahrwerkscheck per Fax, gescannt als E-Mail-Anlage oder per Post zu.

Unsere Kontaktdaten:

Touratech AG
Fahrwerkscheck
Auf dem Zimmermann 7-9
DE-78078 Niedereschach

Telefon: 07728 - 9279-0

Fax: 07728 - 9279-29

E-Mail: info@touratech.de
Betreff: Fahrwerkscheck

Ihre Kontaktdaten:

Vor-/Nachname

Straße

PLZ / Ort

E-Mail Adresse

Fahrzeugbezogene Daten:

Motorrad Marke / Typ / Modelljahr

Fahrer/in Gewicht (kg) (mit Kleidung & Helm)

Beifahrer/in Gewicht (kg) (mit Kleidung & Helm)

Zuladung Reisegepäck (kg) ca. Durchschnitt & Maximal

Welches Fahrwerk ist derzeit an Ihrem Motorrad verbaut?

1.) Wie und Wo wird Ihr Motorrad überwiegend bewegt?

1.1) Asphaltierte Straßen. Landstraße - Autobahn

☐ ☐ ☐ ☐
immer off selten nie

1.2) Sportlicher Fahrstil. (auf der Straße)

☐ ☐ ☐ ☐
immer off selten nie

1.3) Touring- Fahrstil (auf der Straße)

☐ ☐ ☐ ☐
immer off selten nie

1.4) Auch Offroad

Unbefestigte Straßen / Wege und Pisten, die zum Tourverlauf gehören, werden genutzt und nicht vermieden

☐ ☐ ☐ ☐
immer off selten nie

1.5) Auch Offroad jedoch mit Sozia/us

Unbefestigte Straßen / Wege und Pisten, die zum Tourverlauf gehören, werden genutzt und nicht vermieden

☐ ☐ ☐ ☐
immer off selten nie

1.) Wie und Wo wird Ihr Motorrad überwiegend bewegt?

Fortsetzung von Seite 1

1.6) Offroad (Reise)

Lange Reisen mit hohem Offroadanteil und Pisten mit komplettem Reisegepäck.

☐	☐	☐	☐
immer	oft	selten	nie

1.7) Offroad, jedoch mit Sozia/us (Reise)

Lange Reisen mit hohem Offroadanteil und Pisten mit komplettem Reisegepäck.

☐	☐	☐	☐
immer	oft	selten	nie

1.8) Offroad (Endurowandern)

Endurowandern, schweres Gelände, maximal Anreise auf Asphalt.

☐	☐	☐	☐
immer	oft	selten	nie

1.9) Offroad Rallye und Sparteinsätze

Das Motorrad wird nicht im Straßenverkehr bewegt.
Es wird ein speziell angepasstes Fahrwerks-Setup benötigt.

☐	☐	☐	☐
immer	oft	selten	nie

Weitere Notizen zum Thema

Haben Sie spezielle Anforderungen, die nicht erwähnt wurden? Hat Ihr Motorrad spezielle Umbauten, zum Beispiel eine besondere Gabel, Umlenkhebel oder ähnliches?

2.) Fallen Ihnen Schwächen an Ihrem jetzigen Fahrwerk auf? Entsprechen die Symptome den folgenden Beschreibungen?

2.1) Das Fahrwerk schlägt durch.

Bei Reisegepäck und/oder im Soziusbetrieb.

☐ JA	☐ NEIN
-----------------------------	-------------------------------

2.2) Das Fahrverhalten ist unruhig. (Sportliche Fahrweise)

Das Motorrad wippt hinten nach (Reisebetrieb)

Das Motorrad beruhigt sich nur schwer auf schlechten Straßen.

☐ JA	☐ NEIN
-----------------------------	-------------------------------

2.3) Das Motorrad taucht über die Front stark ein.

☐ JA	☐ NEIN
-----------------------------	-------------------------------

2.4) Das Vorderrad folgt der anvisierten Spur nicht ohne Korrekturen

☐ JA	☐ NEIN
-----------------------------	-------------------------------

2.5) Unsicheres Bremsverhalten. Fahrzeug schiebt über das Vorderrad.

☐ JA	☐ NEIN
-----------------------------	-------------------------------

2.6) Das gesamte Fahrzeug taucht bei Wellen im Belag extrem tief ein und wird immer unruhiger. (Nachwippen)

☐ JA	☐ NEIN
-----------------------------	-------------------------------

2.) Fallen Ihnen Schwächen an Ihrem jetzigen Fahrwerk auf? Entsprechen die Symptome den folgenden Beschreibungen?

Fortsetzung von Seite 2

2.7) Bei Schnellstraßen und Autobahnen geht ein Rühren durch das Motorrad. Das Motorrad beruhigt sich nicht oder nur durch Verringern der Geschwindigkeit.

☐

JA

☐

NEIN

Weitere Notizen zum Thema

Andere Symptome, die nicht in unseren Fragen beschrieben wurden, jedoch für Sie besonders wichtig sind.

3.) Das Motorrad ist zu hoch für mich.

Ich fühle mich deshalb im Fahrbetrieb mit Reisegepäck unsicher

☐

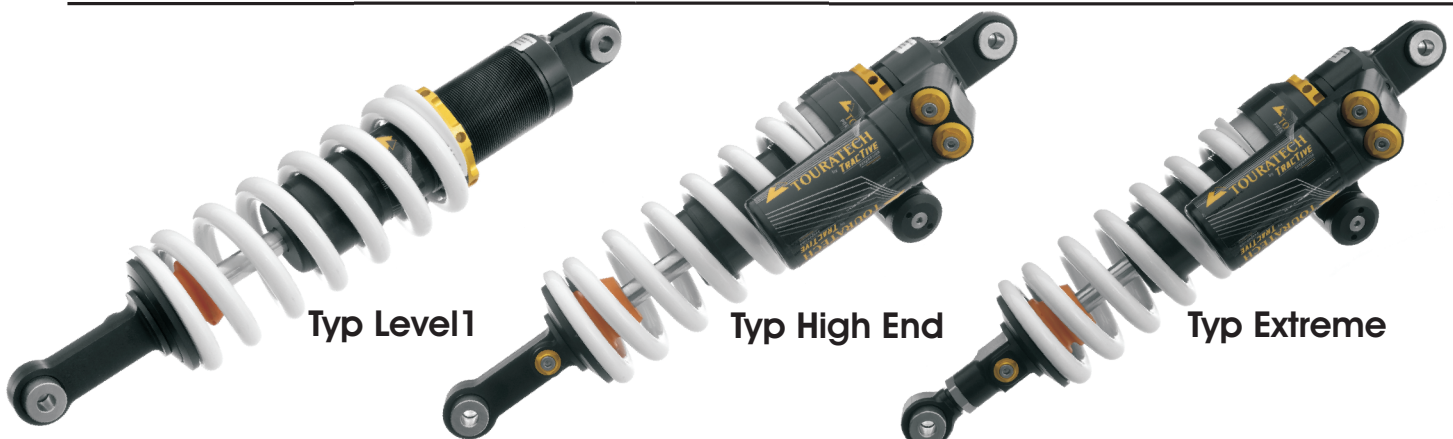
JA

☐

NEIN

4.) Sie haben speziell Anforderungen an ein neues Fahrwerk?

Bitte beschreiben sie uns Ihre Anforderungen Ideen oder den geplanten Einsatzzweck in Stichworten.



DANKE dass Sie sich die Mühe gemacht haben, unseren Fahrwerks-Check auszufüllen.