

Información básica sobre la verificación de la suspensión de Touratech:

Nuestro equipo de asesoramiento utiliza este formulario de control de la suspensión como base para encontrar con usted la suspensión Touratech más idónea para su motocicleta. Los datos solicitados aquí tienen como único objetivo servir de apoyo a la hora de elegir los componentes más adecuados de la suspensión. Los datos recabados son los siguientes:

- Su peso personal (con vestimenta de motociclismo).
- El ámbito de uso principal de su motocicleta.
- Información sobre el estado de carga de su motocicleta.
- Información sobre su estilo de conducción.

Rellene esta lista de verificación lo más detalladamente posible y envíenos el formulario sobre la suspensión por fax, como adjunto escaneado por correo electrónico o por correo ordinario.

Para encontrar a su socio de Touratech, por favor, utilice el siguiente enlace o el código QR:

[Http://www.touratech.de/es/touratech/touratech-international.html](http://www.touratech.de/es/touratech/touratech-international.html)

Contacto: Oficina central en Alemania / suspension@touratech.de / +497728-9297-1555



Sus datos de contacto:

Nombre y apellidos

Calle

CP/ localidad

Dirección de e-mail

Datos del vehículo:

Marca, modelo y año de la motocicleta

Peso del conductor o conductora (en kg, con vestimenta y casco)

Peso del acompañante (en kg, con vestimenta y casco)

Carga extra por equipaje (en kg, aprox., de media y como máximo)

¿Qué suspensión tiene instalada ahora en su motocicleta?

1.) ¿Cómo y por dónde suele conducir su motocicleta?

1.1) Carreteras asfaltadas, carreteras comarcales y autovías o autopistas

siempre frecuente-mente raramente nunca

1.2) Estilo de conducción deportivo (en carretera)

siempre frecuente-mente raramente nunca

1.3) Estilo de conducción rutero (en carretera)

siempre frecuente-mente raramente nunca

1.4) También todoterreno

Conducción por las carreteras sin asfaltar, pistas y caminos, sin evitarlos si forman parte del recorrido

siempre frecuente-mente raramente nunca

1.5) También todoterreno, pero además con acompañante

Conducción por las carreteras sin asfaltar, pistas y caminos, sin evitarlos si forman parte del recorrido

siempre frecuente-mente raramente nunca

1.) ¿Cómo y por dónde suele conducir su motocicleta?

Continuación de la página 1

1.6) Todoterreno (viaje)

Viajes largos con una gran parte por pistas y todoterreno con todo el equipaje de viaje

siempre
 frecuente-mente
 raramente
 nunca

1.7) Todoterreno, pero además con acompañante

Viajes largos con una gran parte por pistas y todoterreno con todo el equipaje de viaje

siempre
 frecuente-mente
 raramente
 nunca

1.8) Todoterreno (travesía enduro)

Travesías enduro por terreno accidentado, por asfalto solo en el desplazamiento al lugar

siempre
 frecuente-mente
 raramente
 nunca

1.9) Rallies todoterreno y motocross

La motocicleta no se usa para desplazamientos por carretera. Se necesita una suspensión especialmente adaptada.

siempre
 frecuente-mente
 raramente
 nunca

Otras observaciones sobre el tema

¿Se plantea alguna otra demanda aparte de las mencionadas? ¿Tiene su motocicleta algún equipo especial, como por ej. horquillas especiales, palanca de inversión o similar?

2.) ¿Ha notado alguna deficiencia en su suspensión actual?

¿Los síntomas coinciden con alguna de las siguientes descripciones?

2.1) La suspensión se hunde excesivamente.

Con equipaje de viaje y/o acompañante

Sí
 NO

2.2) El comportamiento rutero es irregular (conducción deportiva).

La motocicleta se balancea por atrás (en los viajes)

Es difícil conseguir que la motocicleta marche tranquila por carreteras en mal estado.

Sí
 NO

2.3) La motocicleta cabecea mucho por la parte delantera.

Sí
 NO

2.4) Inseguridad en frenadas. El vehículo empuja más allá de la rueda delantera.

Sí
 NO

2.5) Unsicheres Bremsverhalten. Fahrzeug schiebt über das Vorderrad.

Sí
 NO

2.6) El vehículo completo se hunde excesivamente en las ondulaciones del firme y tiene un comportamiento rutero cada vez más irregular (rebote residual).

Sí
 NO

2.) ¿Ha notado alguna deficiencia en su suspensión actual?

¿Los síntomas coinciden con alguna de las siguientes descripciones?

Continuación de la página 2

2.7) En las autovías y autopistas, pasa por la motocicleta una especie de vibración. La máquina no recupera su marcha uniforme hasta que no se reduce la velocidad.

Sí NO

Otras observaciones sobre el tema

Otros síntomas que no están expuestos en nuestras preguntas, pero que considera importantes.

3.) La motocicleta me resulta demasiado alta.

Por eso, en ruta y con equipaje tengo una sensación de inseguridad.

Sí NO

4.) ¿Plantea a su nueva suspensión alguna exigencia especial?

Describa por favor brevemente sus ideas, expectativas u objetivos previstos.



GRACIAS: por haberse tomado el trabajo de rellenar nuestra verificación de suspensión.