

### Informazioni principali per il controllo sospensioni Touratech:

La presente scheda di controllo delle sospensioni è fondamentale per il nostro team di consulenti al fine di scegliere insieme con voi le sospensioni Touratech adatte alla vostra moto. I dati qui richiesti servono esclusivamente come riferimento per la scelta ottimale delle componenti delle sospensioni più appropriate. Questi sono costituiti da:

- il proprio peso corporeo (con indosso l'abbigliamento da moto).
- Il principale impiego della vostra moto.
- Indicazioni riguardo il caricamento della vostra moto.
- Indicazioni riguardo il vostro stile di guida.

**Vi invitiamo a compilare la seguente lista di controllo nel modo più completo possibile e di inviarci la scheda di controllo sospensioni per fax, come allegato e-mail oppure per posta.**

**Troverete i dati per contattare il vostro rivenditore Touratech sul sito [www.touratech.com](http://www.touratech.com)**

**Contatti-Riepilogo:** <http://www.touratech.de/it/touratech/touratech-internationale.html>

#### I vostri contatti:

Nome/Cognome

Via

CAP / Luogo

Indirizzo e-mail

#### Dati relativi al veicolo:

Marca/Modello/Anno costr. motocicletta

Pilota/peso (kg) (con abbigliamento e casco)

Passeggero/peso (kg) (con abbigliamento e casco)

Carico bagaglio (kg) peso medio & massimo app

Attualmente che sospensioni monta la vostra moto?

### 1.) Come e dove viene prevalentemente usata la moto?

#### 1.1) Strade asfaltate. Strade provinciali - autostrade

—  —  —   
sempre spesso raramente mai

#### 1.2) Guida sportiva. (su strada)

—  —  —   
sempre spesso raramente mai

#### 1.3) Guida Touring (su strada)

—  —  —   
sempre spesso raramente mai

#### 1.4) Anche Offroad

Si transita su strade sterrate / sentieri e piste, facenti parte del percorso del tour, senza evitarle

—  —  —   
sempre spesso raramente mai

#### 1.5) Anche Offroad ma con passeggero

Si transita su strade sterrate / sentieri e piste, facenti parte del percorso del tour, senza evitarle

—  —  —   
sempre spesso raramente mai

## 1.) Come e dove viene prevalentemente usata la moto?

Continua pagina 1

### 1.6) Offroad (in viaggio)

Lunghi viaggi con alta percentuale di offroad e piste con bagaglio completo.

sempre  spesso  raramente  mai

### 1.7) Anche Offroad ma con passeggero (in viaggio)

Lunghi viaggi con alta percentuale di offroad e piste con bagaglio completo.

sempre  spesso  raramente  mai

### 1.8) Offroad (escursioni enduro)

Escursioni enduro, terreni difficili, al massimo solo tratto di andata sull'asfalto.

sempre  spesso  raramente  mai

### 1.9) Rally offroad e uso sportivo

La moto non viene usata sulla rete stradale.  
È necessario un setup delle sospensioni particolare.

sempre  spesso  raramente  mai

### Ulteriori notizie sull'argomento

Avete delle esigenze particolari che non sono state menzionate? La vostra moto monta accessori particolari, ad esempio una forcella particolare, una leva di inversione o componenti simili?

---



---



---



---

## 2.) Avete rilevato dei punti deboli degli organi di sospensione in uso? I sintomi corrispondono alla seguente descrizione?

### 2.1) Gli organi di sospensione battono.

Con bagaglio e/o uso con passeggero.

Sì  NO

### 2.2) Il comportamento su strada è nervoso. (guida sportiva)

La moto molleggia sulla parte posteriore (in viaggio con carico)

La moto, su strade sconnesse, si tranquillizza solo con difficoltà.

Sì  NO

### 2.3) La moto affonda troppo sulla parte anteriore.

Sì  NO

### 2.4) La ruota anteriore non segue la traccia scelta senza correzioni

Sì  NO

### 2.5) Comportamento di frenata insicuro.

Il veicolo spinge oltre la ruota anteriore.

Sì  NO

### 2.6) L'intero veicolo affonda eccessivamente sulle strade ad onduline e diventa sempre più nervoso. (molleggia)

Sì  NO

## 2.) Avete rilevato dei punti deboli sulle sospensioni in uso? I sintomi corrispondono alla seguente descrizione?

Continua pagina 2

2.7) Sulle superstrade e le autostrade la moto mostra una leggera  
irrequietezza. La moto si tranquillizza solo riducendo la velocità.

SÌ  NO

### Ulteriori notizie sull'argomento

Altri sintomi non contemplati nelle nostre domande ma per voi particolarmente importanti.

---

---

---

---

## 3.) La moto è troppo alta per me.

Mi sento quindi insicuro alla guida con bagaglio e/o con passeggero.

SÌ  NO

## 4.) Avete particolari richieste per quanto riguarda le nuove sospensioni?

Vi preghiamo di sottoporci le vostre richieste, idee o tipo di impiego ipotizzato in breve.

---

---

---

---



**GRAZIE** per aver dedicato del tempo alla compilazione della nostra scheda di Controllo sospensioni.