

01-044-0562-0

Mai 2009

May 2009

DE20070122



Anleitung: Cockpitblende 2
Tachoeinheit m. 2 Bordnetzsteckdosen
BMW R1200 GS/ADV

Installation Instruction: Cockpit Cover 2
with two accessory outlets
BMW R1200GS/ADV

Lieferumfang:

1 x Cockpitblende vormontiert

Contains:

1 x Cockpit cover preassembled

Montagematerial:

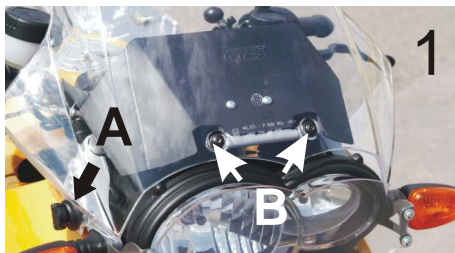
1 x Distanzplatte V2A
1 x Distanzplatte Alu
2 x Schraube Linsenkopf M5x20
2 x Schraube Linsenkopf M5x25
2 x U-Scheibe groß M5
4 x U-Scheibe M5 klein
2 x Distanz 3mm Alu
2 x Distanz 9mm Alu
2 x Kabelverbinder Ringöse
5 x Kabelbinder 130mm
1 x Kabelbinder 290mm

Mounting material:

1 x Spacer plate stainless steel
1 x Spacer plate aluminium
2 x Screw lens head M5x20
2 x Screw lens head M5x25
2 x Washer M5 large
4 x Washer M5 small
2 x Spacer alum. 3mm
2 x Spacer alum. 9mm
2 x Ring wire connector
5 x Cable tie 130mm
1 x Cable tie 290mm

Achtung! Wichtige Hinweise
044-0562 passt nur an R1200GS/ADV ab 2008.
Alle Schraubverbindungen nach 50km Fahrt
kontrollieren und nachziehen!

Attention! Important tips, information:
044-0562 only works on 2008 and newer
R1200GS/ADV!
Check all fasteners after approx. 50km/30mils.
Turn ignition off and disconnect battery when
performing electrical installation!
Basic understanding of electrical wiring is
required!



Montage:

HINWEIS: Die elektrischen Teile der Blende werden bei uns bereits vormontiert. Sie müssen lediglich die Kabel von der Blende hin zur Batterie verlegen und Sie dort anschließen. Je nach Verlegung der Kabel, kann es nötig sein, diese zu kürzen.

Preparation:

NOTE: The electric parts of the cockpit cover are already pre-installed. You only have to route the cables to the battery and to attach them. Depending on your way of routing them, you have to cut of a part maybe.



1.) Demontieren Sie das Windschild Ihrer BMW R1200GS. Dazu müssen Sie die Kontermuttern (A) auf den Verstellerschrauben lösen und die Verstellerschrauben komplett heraus drehen. Anschließend die beiden vorderen Befestigungspunkte des Windschildes lösen (B). (Bild1)

1.) Remove the windscreen of your R1200GS. Loosen the counter nuts (A) on the screen adjustment screws on both sides and then remove the adjustment screws completely. Remove then both windscreen front attachment screws (B). photo 1



2.) Ziehen Sie den Anschlussstecker der Tachoeinheit ab (Bild2) (**Zündung ausgeschaltet!**) und entfernen Sie die drei Sicherungsclips auf der Unterseite der Tachoeinheit (Bild 3). Achten Sie darauf, die Sicherungsclips nicht zu zerstören und biegen Sie diese eventuell anschließend wieder leicht zusammen für die abschließende Montage. Jetzt kann die komplette Tachoeinheit abgenommen werden.

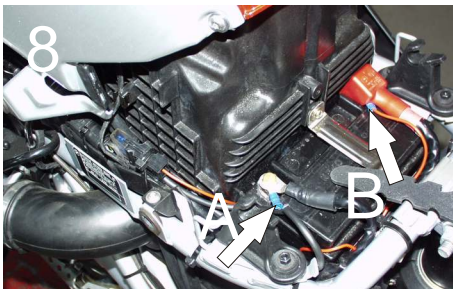
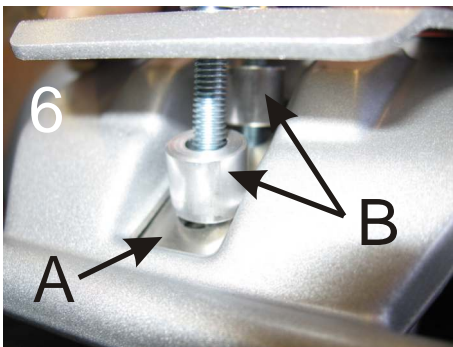
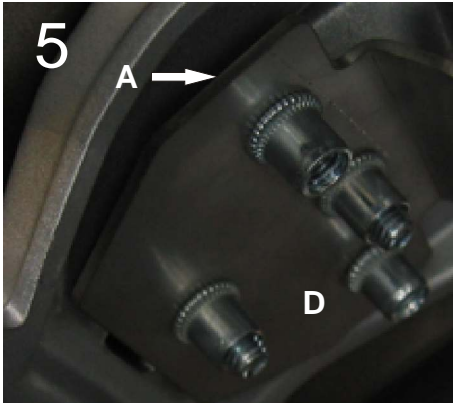
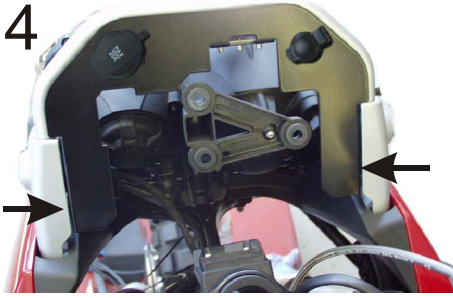
2.) Disconnect the plug connector from the back of the tachometer unit (photo 2) (**make sure ignition is off!**). Carefully remove the three C-clips on the pins on the underside securing the tachometer unit. (photo 3) Be careful not to deform the clips. Pull the tachometer unit up and out of the rubber mounts.

01-044-0562-0

Mai 2009

May 2009

DE20070122



3.) Entfernen Sie die unteren Schrauben (jeweils rechts und links eine) der Verschraubung des Fronträgers und der seitlichen Scheibenaufnahmen (Bild 4)

4.) Setzen Sie die Schrauben M5x20 zusammen mit der 3mm Alu-Distanz an die Stellen, wo sie gerade die anderen Schrauben entfernt haben. (s. Punkt 3) Setzen Sie die Schrauben nur lose an. Nun wird die vormontierte Cockpitblende eingesetzt; achten Sie darauf, das zwischen Rahmen und Cockpitblende die 3mm Alu-Distanz sitzt und die U-Scheibe M5 groß am Kopf der Schraube auf die Cockpitblende geschraubt wird.

5.) Montieren Sie nun die Tachoeinheit im vorderen Bereich. Setzen Sie die V2A-Distanzplatte mit den vier Bohrungen (A) zwischen den Vorbau und den angeieteten Winkel (D) an der Cockpitblende. Sollte der Winkel damit unter Spannung sitzen, lassen Sie ihn bitte weg. (Bild 5) Von oben befestigen Sie die Cockpitblende und Abdeckung wie in Bild 6 und 7 gezeigt, am Vorbau:

- A) 1 x Distanzplatte V2A
- B) 2 x Distanz Alu 9mm
- C) 2 x U-Scheibe M5 klein
- D) 2 x Schraube Linsen Kopf M5x25

6.) Ziehen Sie das vormontierte Kabel mit der Flachsicherung zur Batterie (Bild 8). Verlegen Sie es am Besten entlang des original Kabelbaums. Kürzen Sie das Kabel wenn nötig. Bringen Sie die Ringösen an.

7.) Schließen Sie das rote Kabel mit der Sicherung an den Pluspol der Batterie (8B). Das schwarze Kabel schließen Sie an den Minuspol der Batterie (8A).

8.) Montieren Sie den Windschild wieder und alle von Ihnen abgebauten Teile.

Überprüfen Sie vor den nächsten Fahrtantritt alle von Ihnen an- oder umgebauten Teile auf festen Sitz und korrekte Funktion.

Drehmomente:
Schrauben M5 max. 5Nm

3.) Remove lower left & right screw on the sides of the front cockpit support. (photo 4)

4.) Mount the screws M5x20 together with the 3mm aluminium spacers at the same position you just removed the original screws (see point 3) Do not tighten them up. Install the preassembled cover. Set the 3mm aluminium spacer between the cover and the cockpit support. The large M5 spacer has to be located at the head of the screw.

5.) Reinstall the tachometer unit. Set the stainless steel spacer plate (with 4 drilling holes - A) between front end an riveted angle (D). Note: Due to BMW manufacturing tolerances the stainless steel spacer plate (photo 5) may not be needed! Install the cockpit cover and bracket cover on the upper front fairing support as shown on photos 6 & 7 with:

- A) 1 x Spacer plate SS
- B) 2 x Spacer alum.
- C) 2 x Washer M5 small
- D) 2 x Screw dome head M5x25

6. Route the preassembled wires to the motorcycle battery (photo 8), preferably along the original wires. Crimp the ring connectors on wire ends.

7. Red wire, with fuse, to battery +12V pole (8B). Black wire to battery negative pole (8A).

8. Reinstall tank, windscreen and all other parts in reverse order.

Make sure all components are securely reinstalled prior to your first ride!

torque:
screws M5 max. 5Nm